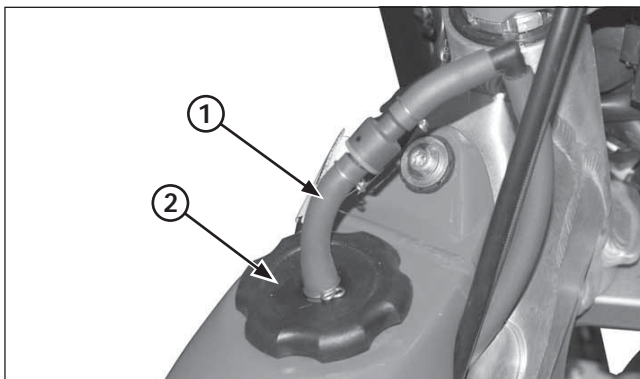


Instructions d'utilisation



(1) DURITE DU RENIFLARD
(2) BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

Carburant

Essence : **Super sans plomb** (essence sans plomb disponible dans le commerce ayant un indice d'octane de 91 ou supérieur)

Capacité du réservoir d'essence : 1,9 litres
(0,5 gal US, 0,4 gal Imp)

Retirer le collier du reniflard du réservoir d'essence de la gaine du câble d'embrayage.

Dévisser le bouchon du réservoir d'essence dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.

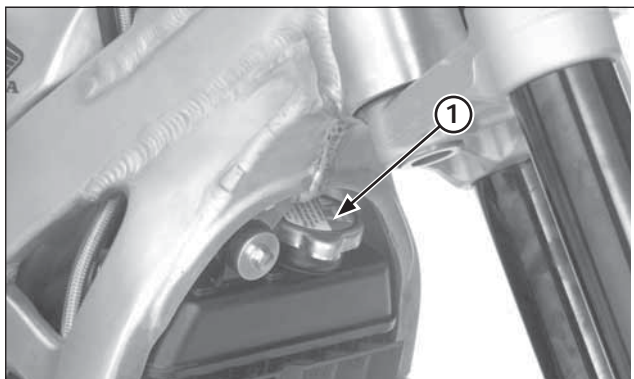
AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Elle peut causer des brûlures ou entraîner des blessures graves lorsque l'on fait le plein.

- Éteindre le moteur et tenir éloignée toute source de chaleur, d'étincelles ou de flammes.
- Ne faire le plein qu'à l'extérieur.
- Nettoyer immédiatement l'essence renversée.

Remettre le bouchon du réservoir d'essence en le vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Installer le collier de la durite du reniflard dans la gaine du câble d'embrayage.



(1) BOUCHON DU RADIATEUR

Liquide de refroidissement

Le moteur de la COTA est refroidi à l'eau. Pour garantir un refroidissement correct, il est essentiel de remplir le radiateur de liquide de refroidissement jusqu'au niveau indiqué (se reporter à la page 3-9).

Liquide de refroidissement : Mélange à 50 % de liquide de refroidissement et d'eau distillée

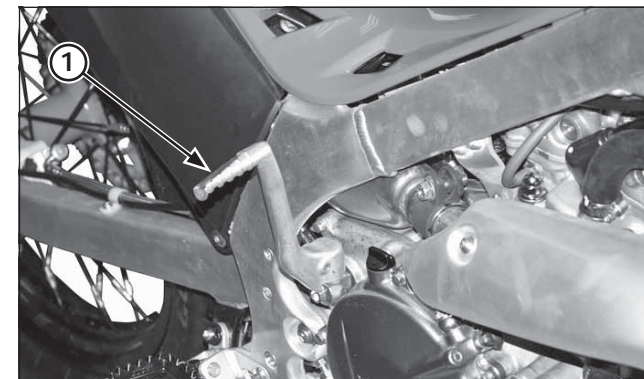
AVERTISSEMENT

Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est encore chaud : le liquide de refroidissement pourrait éclabousser l'utilisateur et le brûler gravement.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon du radiateur.

AVIS

Lors du remplissage du système de refroidissement, veiller à bien purger l'air, sinon le système ne pourra être suffisamment rempli, ce qui provoquera une surchauffe.



(1) DÉMARREUR AU PIED

Fonctionnement de base

Démarrage du moteur

Le tuyau d'échappement de la COTA dégage un gaz nocif, le monoxyde de carbone. Dans des espaces fermés tels qu'un garage, le monoxyde de carbone peut se concentrer rapidement et atteindre un niveau élevé. Ne pas mettre en marche le moteur avec la porte du garage fermée. Même quand la porte est ouverte, n'allumer le moteur que pour sortir la COTA du garage.

Démarrage du moteur à froid

1. Mettre la transmission au point mort.
2. Actionner le démarreur au pied sans ouvrir la poignée des gaz. Pousser à fond sur le démarreur au pied, en un mouvement rapide et continu, en commençant par la partie supérieure de sa course.
3. Après avoir démarré le moteur, il faut le laisser tourner quelques minutes, en accélérant par à-coups brefs jusqu'à ce qu'il soit suffisamment chaud pour maintenir le ralenti.