

Ne pas oublier de fermer la poignée des gaz et de serrer complètement le levier d'embrayage avant de changer de rapport.

## AVIS

*Un passage incorrect des rapports peut endommager le moteur, la boîte de vitesses et la transmission.*

C'est avec l'expérience que l'on apprend quand il faut changer de vitesse. Passer au rapport supérieur ou réduire les gaz avant que le régime moteur (min-1, tr/min) ne soit trop élevé. Rétrograder avant que le moteur ne commence à peiner (surcharge du moteur) à bas régime (min-1, tr/min).

## AVIS

*Le passage à un rapport inférieur peut aider à ralentir la moto, tout particulièrement dans les descentes. Toutefois, si l'on rétrograde avec un régime moteur (min-1, tr/min) excessif, ceci peut endommager le moteur.*

## AVIS

*Pour ne pas risquer d'endommager la boîte de vitesses, ne pas rouler en roue libre ou remorquer la moto sur de longues distances avec le moteur arrêté.*

## Freinage

Pour ralentir ou s'arrêter, actionner le levier de frein avant et la pédale de frein arrière en douceur tout en rétrogradant pour régler l'allure. Augmenter progressivement le freinage à mesure que les freins réduisent la vitesse. Pour ne pas caler, serrer le levier d'embrayage avant l'arrêt complet. Pour soutenir la moto, poser d'abord le pied gauche à terre; poser le pied droit après avoir fini d'utiliser la pédale de frein arrière.

Pour une efficacité de freinage maximale, fermer la poignée des gaz et actionner fermement le levier de frein avant et la pédale de frein arrière.

Un freinage excessif peut provoquer le blocage et le dérapage des roues et faire perdre le plein contrôle de la Cota. Dans un tel cas, relâcher les freins, placer la direction en position droite jusqu'à ce que l'on ait repris le contrôle de la moto, puis actionner les freins plus doucement.

En règle générale, réduire la vitesse ou cesser de freiner avant d'aborder un virage. Ne pas freiner ou fermer rapidement les gaz au milieu d'un virage. Ceci pourrait faire déraiper une roue ou les deux. Un dérapage des roues peut faire perdre le plein contrôle de la COTA.

Lors d'une utilisation dans des conditions humides ou sous la pluie, ou encore sur des surfaces meubles, la capacité de manœuvrer et de s'arrêter est réduite. Dans de telles conditions, effectuer toutes les commandes en douceur. Une accélération, un freinage ou un braquage rapide peut faire perdre le contrôle de la moto. Pour la sécurité, être très prudent lors d'un freinage, une accélération ou un braquage.

Dans les descentes longues et raides, utiliser le frein moteur en rétrogradant et actionner les deux freins par intermittence.

Lors d'un freinage jusqu'à l'arrêt, serrer le levier d'embrayage juste avant l'arrêt complet pour ne pas caler. Pour soutenir la moto, poser tout d'abord le pied gauche à terre, puis poser le pied droit après avoir fini de freiner.

## Stationnement

Abaisser la béquille latérale pour mettre la Cota en appui. Toujours choisir une surface horizontale pour stationner.