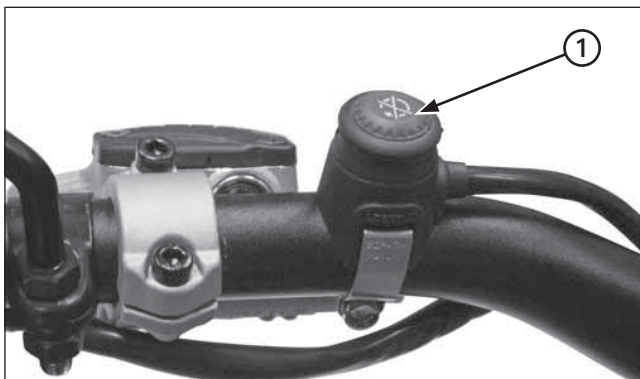


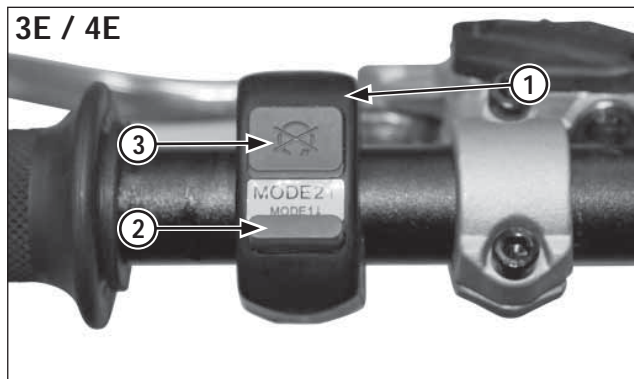
Instructions d'utilisation



(1) BOUTON D'ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt d'urgence du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, appuyer continuellement sur le bouton d'arrêt du moteur.



(1) INTERRUPTEUR DE CARTOGRAPHIE MOTEUR
(2) MODE 1
(3) MODE 2

Interrupteur de cartographie moteur

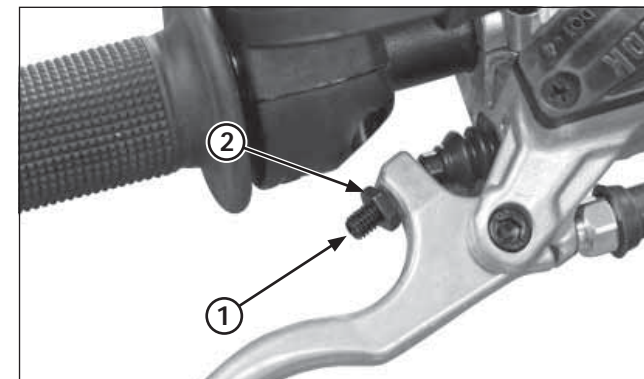
Le boîtier de commande électronique (ECU) du système d'injection électronique PGM-FI de la Cota 4RT260 (3E/4E) intègre deux cartographies de fonctionnement (Dry et Wet) qu'il est possible de sélectionner en fonction de l'état du terrain :

Interrupteur en mode 1:

Dry (idéal pour les terrains secs)

Interrupteur en mode 2:

Wet (idéal pour les terrains humides)



(1) MOLETTE DE RÉGLAGE
(2) CONTRE-ÉCROU

Levier de frein avant

Tourner la molette pour régler la garde du levier de frein avant. Il faut régler la garde de l'embrayage de façon à obtenir un jeu de 0,1 à 1,4 mm (0,004 à 0,055 po) entre l'extrémité de la molette et le piston du maître-cylindre du frein avant.

Pour augmenter la garde, tourner la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, puis serrer fermement le contre-écrou.

Si la garde du levier de frein est supérieure à 30 mm (1,2 po), même si la distance entre l'extrémité de la molette et le piston du maître-cylindre du frein avant est réglée en position minimum de 0,1 mm (0,004 po), il est probable que le système de freinage contienne de l'air et il faudra donc le purger.

AVIS

La distance entre l'extrémité de la molette et le piston du maître-cylindre du frein avant ne doit pas être réglée à moins de 0,1 mm (0,004 po).