

## 3. Service et entretien

### Programme d'entretien

Effectuer une inspection avant la conduite à chaque période d'entretien programmé.

I : Inspecter et nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer au besoin. N : Nettoyer, R : Remplacer, L : Lubrifier

Élément	Périodicité	À chaque course ou environ 2,5 h	Toutes les 6 courses environ 15 h	Tous les 6 mois	Toutes les années	Observations
Circuit d'alimentation		I				
Filtre à carburant					I	
Nettoyage sous les cache-poussières de la suspension avant				I		
Fonctionnement de la poignée des gaz		I				
Filtre à air		C				Vérifier le filtre à air après avoir conduit
Bougie		I	R			
Jeu aux soupapes				I		I: Après le premier rodage
Huile moteur		I	R			R: Après le premier rodage
Filtre à huile du moteur.			R			R: Après le premier rodage
Crépine du filtre à huile du moteur			I			
Régime de ralenti du moteur		I				
Huile de boîte			R			
Liquide de refroidissement du radiateur		I			R	
Circuit de refroidissement		I			R	
Piston			I		R	
Segments de piston			I	R		
Chaîne secondaire		I, L				
Patin de guidage/tendeur de chaîne secondaire		I				
Pignon/couronne de boîte		I				
Liquide de frein		I		R		
Usure des plaquettes de frein		I				
Circuit de freinage		I				
Liquide d'embrayage		I				
Système d'embrayage		I				
Câbles de commande		I, L				
Pot d'échappement et silencieux		I	C			
Suspension		I	C			S'assurer que le roulement sphérique n'est pas endommagé.
Biellettes/articulation de l'amortisseur		I	C			
Huile de fourche		I		R		
Roues/pneus		I				
Roulement de la colonne de direction		I				
Écrous, vis, dispositifs de fixation		I				

### Contrôle avant la conduite

Pour votre propre sécurité, il est très important de consacrer quelques minutes, avant la conduite, à contrôler l'état de votre COTA 4RT.



#### AVERTISSEMENT

**Un mauvais entretien de la COTA 4RT ou tout manquement à la réparation d'un défaut avant la conduite peut provoquer un accident dont le résultat pourrait être de graves blessures, voire la mort.**

**Toujours effectuer un contrôle avant la conduite et avant une course pour corriger tout problème éventuel.**

Avant de monter sur la COTA 4RT, il faut vérifier les points suivants :

- Fuites d'essence, d'huile et d'eau
- Niveau correct du liquide de refroidissement
- Degré thermique correct, incrustations de calamine sur la bougie et capuchons de bougie bien branchés
- Fonctionnement de l'embrayage
- Bon état des roulements de la colonne de direction et des pièces annexes
- Dommages ou déformation du cadre
- Bon fonctionnement de la poignée des gaz et du papillon des gaz
- Bon état des pneus et pression de gonflage correcte
- Bon fonctionnement de la suspension avant et de la suspension arrière
- Bon fonctionnement des freins avant et arrière
- Tension et lubrification correctes de la chaîne d'entraînement
- Défaut ou usure du patin de guidage de la chaîne d'entraînement et du rouleau
- Bien serrer les boulons et les autres dispositifs de fixation