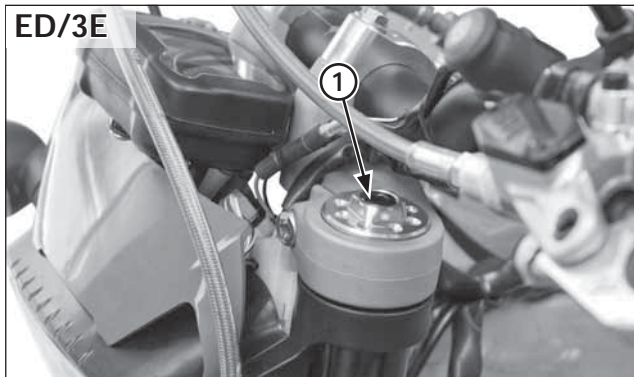




Suspension avant

Contrôle

1. S'assurer que les surfaces de la fourche et les cache-poussière sont propres.
 2. S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile. Remplacer toute bague d'étanchéité de la fourche étant endommagée ou présentant des fuites, avant de conduire la moto.
 3. Effectuer une inspection rapide du fonctionnement de la fourche en bloquant le frein avant et en poussant plusieurs fois le guidon vers le bas.
- Lorsque la Cota est neuve, il faut la roder afin de garantir la mise en place correcte de la fourche.
 - Après le rodage, faire un essai de conduite de la Cota avec la suspension avant en position standard, avant d'entreprendre tout réglage.



(1) RÉGULATEUR DE PRÉCHARGE

Fourche (ED/3E)

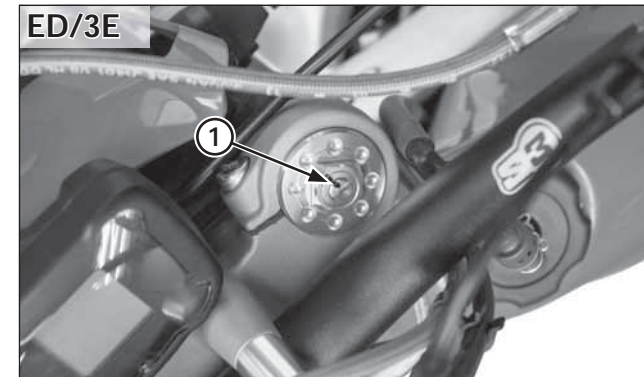
La moto est livrée avec une fine couche de graisse sur les fourches. Cette graisse n'est donc pas signe de fuite.

Il faut toujours régler la fourche en fonction du poids du conducteur et des conditions du circuit, en réalisant le ou les réglages suivants.

D'une manière générale, il est possible d'effectuer 2 réglages sur la suspension avant :

- Amortissement d'extension (fourche droite)
Tourner la vis de réglage de l'amortissement d'extension pour régler la vitesse d'extension de la fourche.
- Précharge du ressort (fourche gauche)
Tourner le régulateur de précharge du ressort pour régler la longueur initiale de précharge du ressort.

Remplacer le liquide de fourche tous les 6 mois. Consulter les pages 5-8 et 5-11 pour le réglage du niveau du liquide de fourche, lorsque celui-ci vient d'être renouvelé.



(1) RÉGULATEUR D'EXTENSION

Utiliser le liquide de fourche préconisé, ses additifs garantiront un fonctionnement optimal de la fourche avant de la Cota.

Liquide de fourche préconisé :

Gauche : Tech OJ 01 (SAE5)
Droite : Tech OJ 01 (SAE5)

- Vérifier et nettoyer périodiquement tous les composants de la suspension avant, afin de garantir des performances optimales. S'assurer que les cache-poussière ne contiennent pas de poussière, de saleté ou des corps étrangers. S'assurer que le liquide n'est pas contaminé.
- Effectuer le réglage de l'amortissement d'extension en l'augmentant point par point. Si l'un des points est omis, il pourrait être difficile de trouver le réglage idéal. Faire un essai de conduite après chaque réglage.
- En cas de doute au cours du réglage, revenir à la position initiale et recommencer la manœuvre.