

(1) JAUGE DE COMPRESSION DU CYLINDRE

Compression du cylindre

Faire chauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
Éteindre le moteur et retirer la bougie.
Installer une jauge de compression.
Mettre la transmission au point mort.
Ouvrir les gaz à fond, faire démarrer le moteur à l'aide du démarreur au pied et le laisser tourner jusqu'à ce que la lecture de la jauge devienne stationnaire.

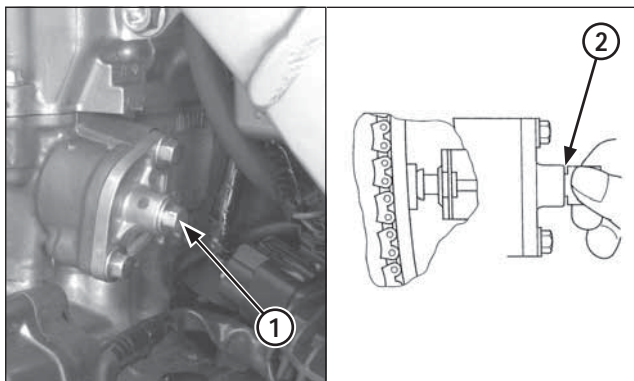
Pression de compression :
460 kPa (4,7 kgf/cm³, 67 psi)

Un taux de compression bas peut être dû à :

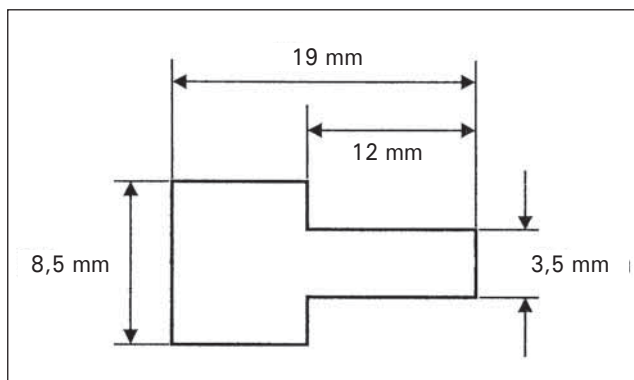
- Joint de culasse détérioré
- Mauvais réglage des soupapes
- Fuites au niveau des soupapes
- Usure du segment de piston ou du cylindre

Un taux de compression haut peut être dû à :

- Mauvais réglage des soupapes



(1) BOULON/RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ
(2) OUTIL DE FIXATION

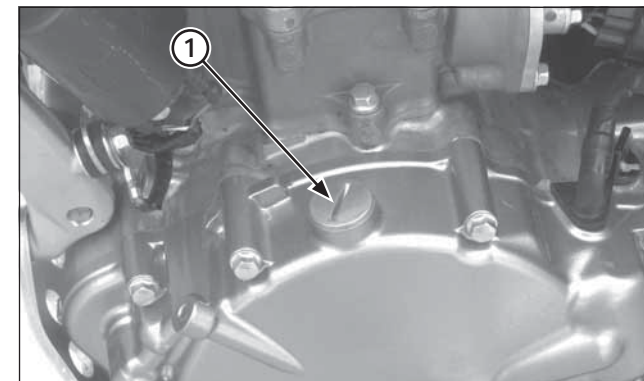


(1) RELEVEUR TENDEUR DE CHAÎNE À CAME

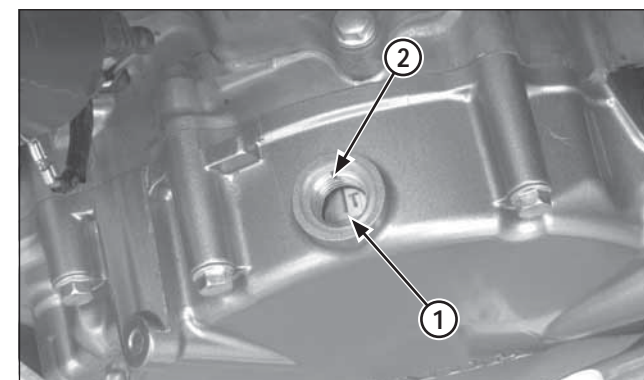
Retrait du couvre-culasse/arbre à cames

Retirer le boulon et la rondelle d'étanchéité du releveur tendeur de chaîne à came.

Faire tourner le releveur tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre au maximum et le fixer avec l'outil de fixation. Cet outil peut être facilement construit avec du fil d'acier fin (1 mm d'épaisseur), comme indiqué sur l'image.



(1) BOUCHON DE L'ORIFICE DE RÉGLAGE



(1) REPÈRE « T »
(2) REPÈRE DE RÉFÉRENCE

Retirer le bloc injecteur/réservoir d'essence.

Retirer le bouchon et le joint torique de l'orifice de réglage du cache du carter gauche.

Faire tourner le vilebrequin en actionnant le démarreur au pied et aligner le repère « T » du volant moteur sur le repère de référence du cache du carter gauche.