

(1) CHAMBRE DE COMBUSTION

Contrôle de la culasse

Culasse

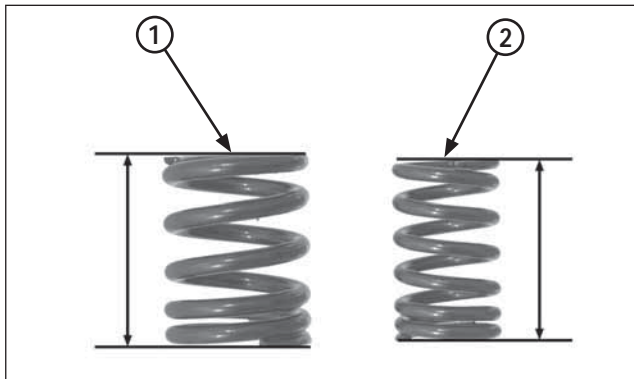
Nettoyer les dépôts de calamine de la chambre de combustion ou de l'orifice d'échappement.

Veiller à ne pas rayer la chambre de combustion ou la surface du joint de culasse.

S'assurer que l'orifice de la bougie et la zone de la soupape ne sont pas fissurés.

S'assurer que la culasse ne présente pas de déformation, au moyen d'une règle et d'un calibre d'épaisseurs.

Limite d'utilisation : 0,05 mm (0,002 po)



(1) RESSORT DE SOUPAPE EXTÉRIEUR
(2) RESSORT DE SOUPAPE INTÉRIEUR

Ressort de soupape

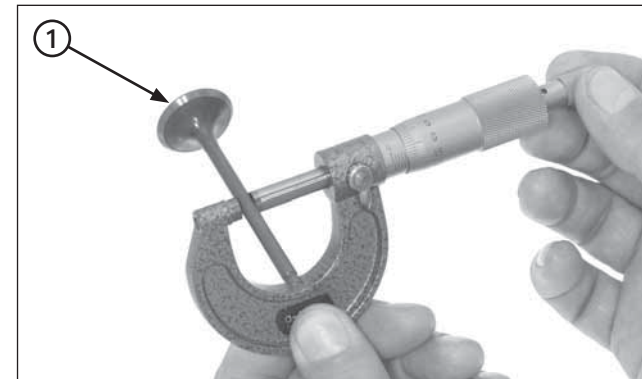
Vérifier si les ressorts de soupape présentent des signes de fatigue ou s'ils sont endommagés.

Mesurer la longueur libre des ressorts des soupapes d'admission et d'échappement.

Limites d'utilisation :

Intérieur : 24,9 mm (0,98 po)

Extérieur : 27,6 mm (1,09 po)



(1) SOUPAPE

Soupape/guide de soupape

S'assurer que les soupapes ne présentent pas d'ovalisation, de brûlure, de fissure ou une usure anormale de la queue.

Vérifier le mouvement de la soupape dans le guide.

Mesurer et noter le D.E. de la queue de soupape.

Limites d'utilisation :

AD : 4,470 mm (0,1760 po)

ÉCHAP : 4,460 mm (0,1756 po)