

- (1) ENSEMBLE ACTIONNEUR D'EMBRAYAGE
- (2) BOULONS DE LA PLAQUE DE CAME
- (3) CAME D'EMBRAYAGE
- (4) RESSORTS D'EMBRAYAGE

## Embrayage

### Retrait

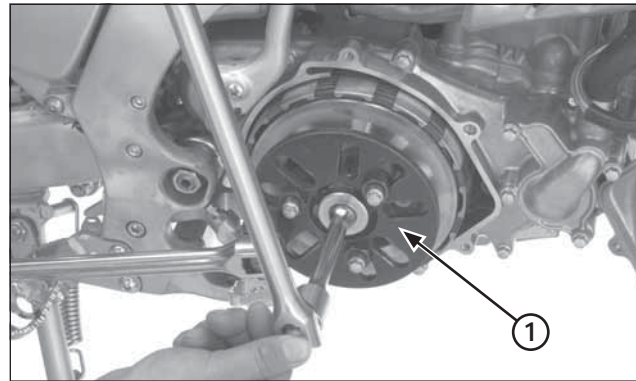
Resserrer le levier d'embrayage et le fixer avec une fixation adaptée.

Retirer les boulons et le couvercle d'embrayage sans débrancher la durite du liquide d'embrayage.

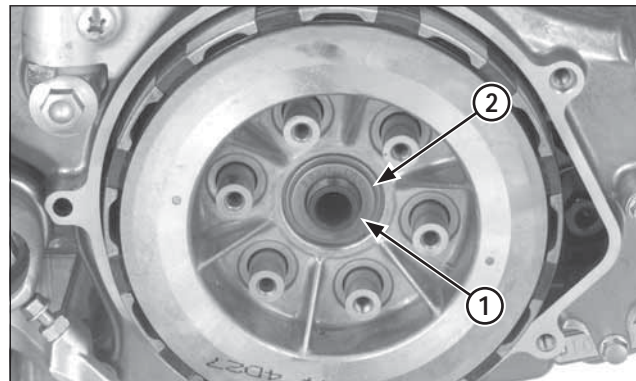
Retirer l'ensemble actionneur d'embrayage.

Retirer les pièces suivantes :

- Boulons de la plaque de came d'embrayage
- Plaque de came
- Ressorts d'embrayage



- (1) IMMOBILISATEUR DE LA NOIX D'EMBRAYAGE



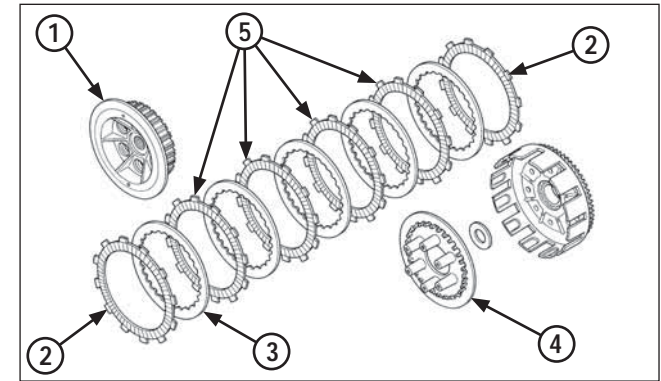
- (1) RONDELLE DE PRESSION
- (2) RONDELLE PLATE

Fixer l'ensemble de l'embrayage avec l'immobilisateur de la noix d'embrayage et retirer l'écrou de la noix d'embrayage.

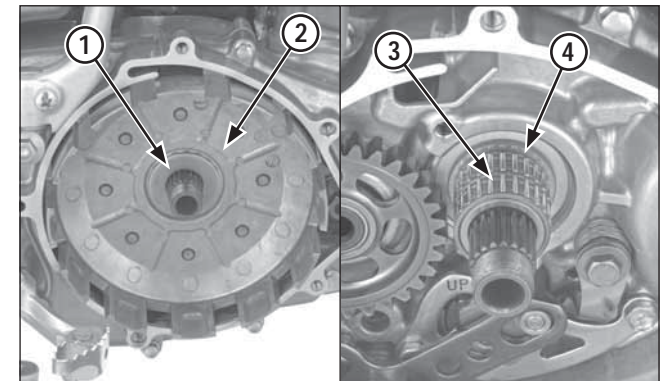
### Outil :

**Immobilisateur de la noix d'embrayage** 07JMB-MN50301

Retirer la rondelle de pression et la rondelle plate.



- (1) NOIX D'EMBRAYAGE
- (2) DISQUES D'EMBRAYAGE
- (3) PLAQUE D'EMBRAYAGE
- (4) PLATEAU DE PRESSION
- (5) DISQUES EN PAPIER



- (1) RONDELLE-POUSOIR
- (2) CLOCHE D'EMBRAYAGE
- (3) ROULEMENT À AIGUILLES
- (4) GUIDE DE LA CLOCHE D'EMBRAYAGE

Retirer les pièces suivantes :

- Noix d'embrayage
- Six disques d'embrayage
- Cinq plaques d'embrayage
- Plateau de pression de l'embrayage

Retirer la rondelle-poussoir, la cloche d'embrayage, le roulement à aiguilles et le guide de la cloche d'embrayage.