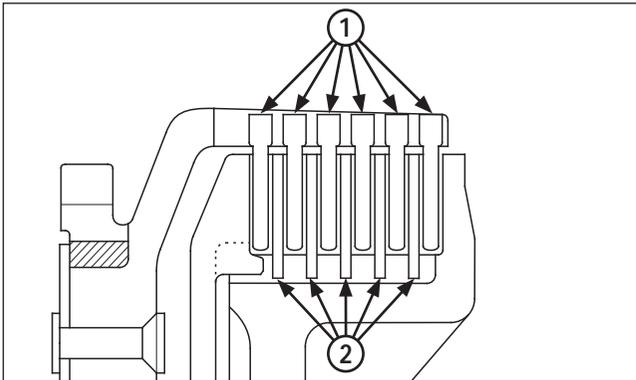


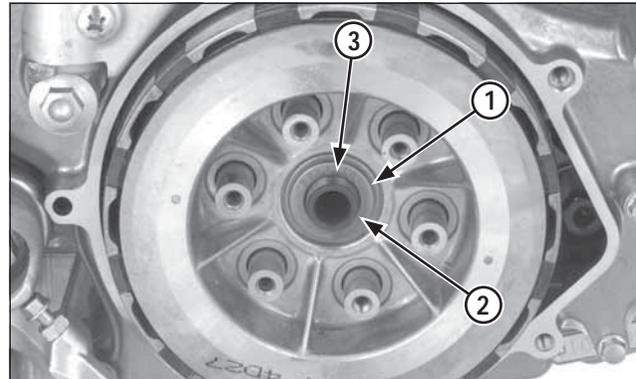
(1) PLATEAU DE PRESSION  
(2) NOIX D'EMBRAYAGE  
(3) POINTS DE REPÈRE



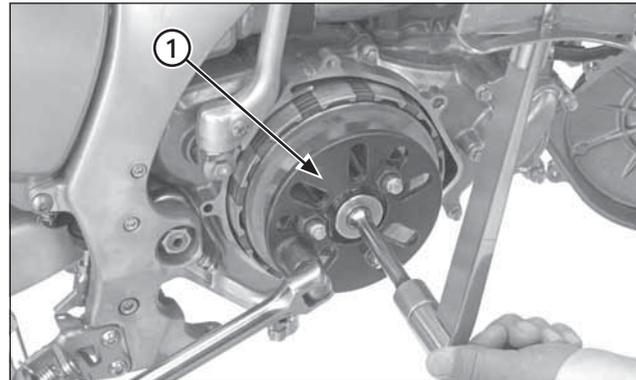
(1) DISQUES D'EMBRAYAGE  
(2) PLAQUE D'EMBRAYAGE

Enduire d'huile de boîte propre les plaques d'embrayage.  
Installer les disques et les plaques de façon alternée dans la noix d'embrayage en commençant par le disque d'embrayage.  
Installer le plateau de pression de l'embrayage dans la noix d'embrayage, en alignant le repère du plateau de pression avec les repères de la noix d'embrayage, comme indiqué sur l'image.

Installer l'ensemble de la noix d'embrayage dans la cloche d'embrayage.



(1) RONDELLE-POUSOIR  
(2) RONDELLE DE PRESSION  
(3) REPÈRE « OUTSIDE » (EXTÉRIEUR)

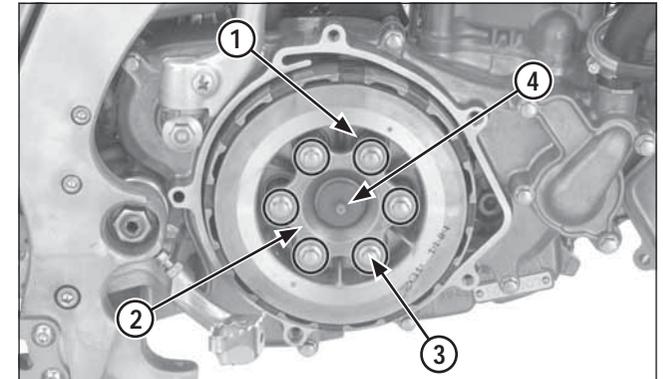


(1) IMMOBILISATEUR DE LA NOIX D'EMBRAYAGE

Installer la rondelle-poussoir sur le moyeu de transmission primaire.  
Monter la rondelle d'étanchéité neuve avec le repère « OUTSIDE » (extérieur) vers l'extérieur.  
Appliquer de l'huile sur l'écrou de la noix d'embrayage et l'installer.  
Immobiliser l'ensemble de l'embrayage avec l'immobilisateur de la noix d'embrayage et serrer l'écrou de la noix d'embrayage au couple de serrage indiqué.

Outil :  
Immobilisateur de la noix d'embrayage 07JMB-MN50301

Couple de serrage : 69 N•m (7,0 kgf•m, 51 lbf•pi)



(1) RESSORTS D'EMBRAYAGE  
(2) PLAQUE DE CAME  
(3) BOULONS  
(4) ENSEMBLE ACTIONNEUR D'EMBRAYAGE

Installer les ressorts d'embrayage, la plaque de came et les boulons des ressorts.  
Serrer les boulons des ressorts de plusieurs pas en diagonale, puis les visser au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 12 N•m (1,2 kgf•m, 9 lbf•pi)

Installer l'ensemble actionneur d'embrayage.

Installer le couvercle d'embrayage (page 4-41).