

- (1) ENGRENAGE INTERMÉDIAIRE/RONDELLE-POUSOIR
- (2) BOULON
- (3) PLAQUE DE BUTÉE
- (4) BLOC DU DÉMARREUR AU PIED

Démarrreur au pied

Retrait/démontage

Retirer l'embrayage (page 4-43).

Retirer l'engrenage intermédiaire du démarrage au pied et la rondelle-poussoir.

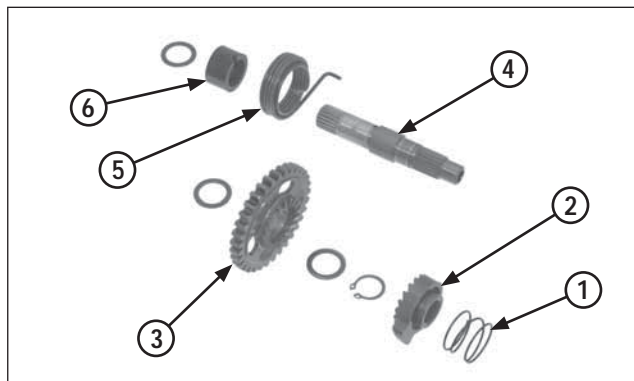
Retirer le boulon et la plaque de butée du ressort de rappel. Décrocher l'extrémité du ressort de rappel du carter et démonter le démarrage au pied comme un ensemble.

Démonter le démarrage au pied.

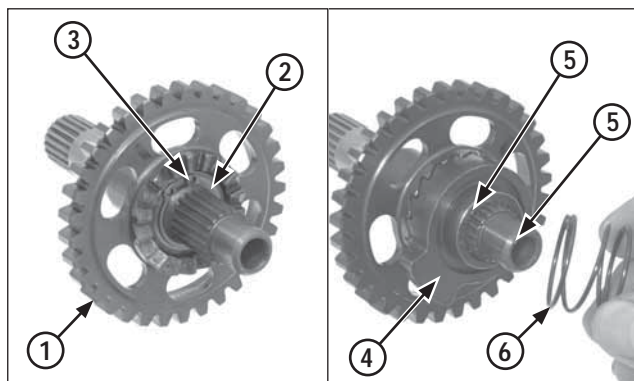
Contrôle

Vérifier les éléments suivants (spécifications, page 2-2) :

- Ressort de rappel et ressort de cliquet : Vérifier s'ils sont usés ou endommagés.
- Roulement à aiguilles : Vérifier s'il est usé ou endommagé.
- Alésage de l'engrenage du pignon et D.E. de l'axe strié
- Alésage de l'engrenage intermédiaire et alésage et D.E. du moyeu
- D.E. du moyeu de transmission secondaire dans le moyeu de l'engrenage intermédiaire



- (1) RESSORT DE CLIQUET
- (2) CLIQUET DE DÉMARRAGE
- (3) ENGRENAGE DE PIGNON
- (4) AXE STRIÉ
- (5) RESSORT DE RAPPEL
- (6) DOUILLE



- (1) ENGRENAGE INTERMÉDIAIRE
- (2) RONDELLE-POUSOIR
- (3) CIRCLIP
- (4) CLIQUET DE DÉMARRAGE
- (5) REPÈRES DE PERFORATION
- (6) RESSORT DE CLIQUET

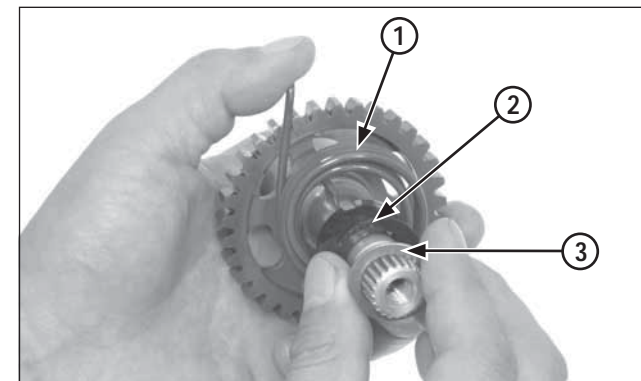
Montage/installation

Monter le démarrage au pied, conformément à l'illustration précédente.

Installer la rondelle-poussoir, l'engrenage du pignon, la rondelle-poussoir et le circlip.

Installer le cliquet de démarrage en alignant les repères de perforation sur le cliquet et sur l'axe strié.

Installer le ressort de cliquet.



- (1) RESSORT DE RAPPEL
- (2) DOUILLE
- (3) RONDELLE

Installer le ressort de rappel en introduisant son extrémité dans l'orifice de l'axe strié.

Installer la douille en alignant sa rainure sur l'extrémité du ressort de rappel, puis installer la rondelle.