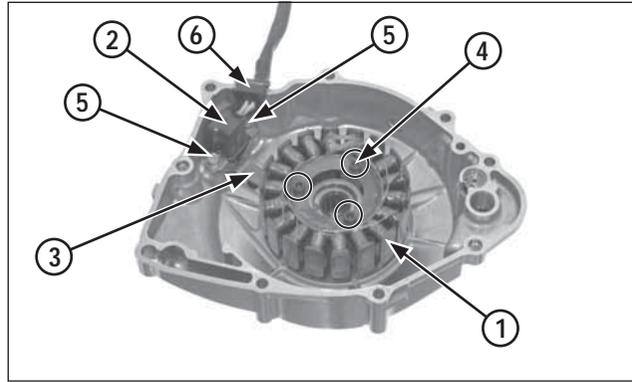


- (1) JOINT D'HUILE
- (2) RONDELLE
- (3) CIRCLIP

Appliquer de la graisse sur la lèvre du joint d'huile neuf et l'installer dans le cache du carter gauche.
Monter la rondelle et le circlip.

Remonter le clapet de surpression d'huile (page 4-1).



- (1) STATOR
- (2) GÉNÉRATEUR D'IMPULSIONS D'ALLUMAGE
- (3) COLLIER DE CÂBLE
- (4) BOULONS À TÊTE CREUSE
- (5) BOULONS
- (6) CAOUTCHOUC ISOLANT

Remonter le bloc du stator/générateur d'impulsions d'allumage dans le cache du carter gauche.
Appliquer un produit frein filet sur le filetage des boulons de montage du stator et du générateur d'impulsions d'allumage.
Installer le collier du câble de l'alternateur.

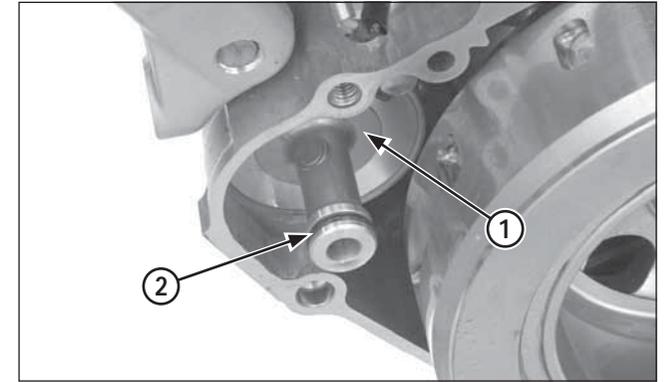
Installer les boulons de montage du stator et du générateur d'impulsions d'allumage.
Serrer les boulons de montage du stator au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 5,4 N•m (0,55 kgf•m)

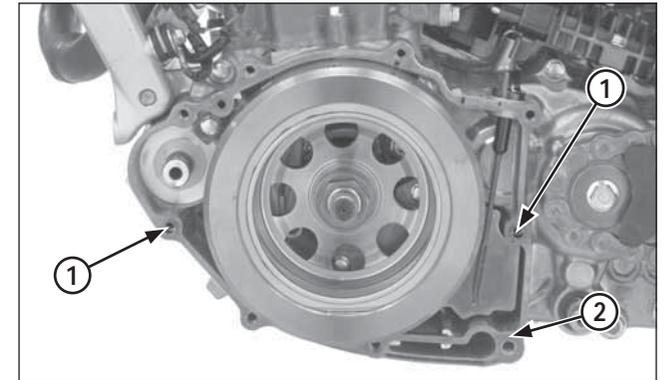
Serrer les boulons de montage du générateur d'impulsions d'allumage au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 5,4 N•m (0,55 kgf•m)

Appliquer un produit d'étanchéité sur le caoutchouc isolant du câble du stator/générateur d'impulsions d'allumage et l'introduire dans la rainure du cache du carter gauche.



- (1) COUVERCLE DU FILTRE À HUILE
- (2) JOINT TORIQUE



- (1) DOUILLES DE POSITIONNEMENT
- (2) JOINT NEUF

Installation

Vérifier si le joint torique du couvercle du filtre est en bon état et le remplacer si nécessaire.

Installer les douilles de positionnement et le joint neuf.