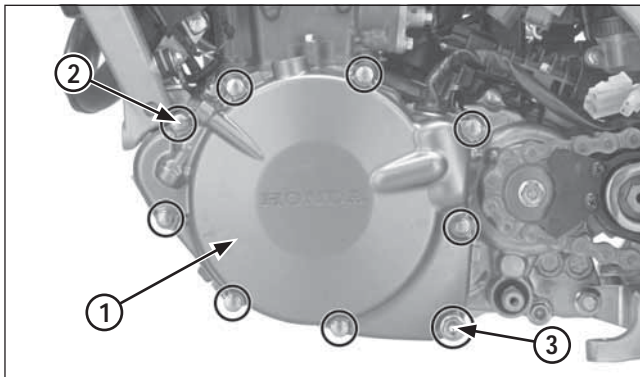


Entretien du moteur



- (1) CACHE DU CARTER GAUCHE
- (2) BOULONS
- (3) RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ NEUVE/BOULON DE VIDANGE

Installer le cache du carter gauche en veillant à ne pas endommager le joint torique du couvercle du filtre à huile.

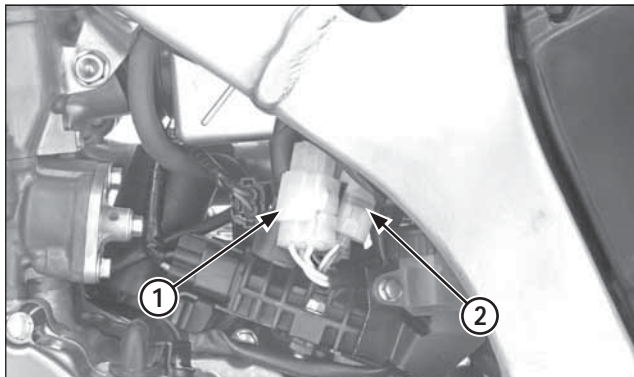
AVIS

Le cache du carter gauche (stator) est fixé magnétiquement au volant moteur. Faire donc attention lors de l'installation.

Installer et serrer les boulons du carter de 2 ou 3 pas en diagonale.

Installer la rondelle d'étanchéité neuve et le boulon de vidange d'huile du moteur et serrer le boulon au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 22 N·m (2,2 kgf·m, 16 lbf·pi)



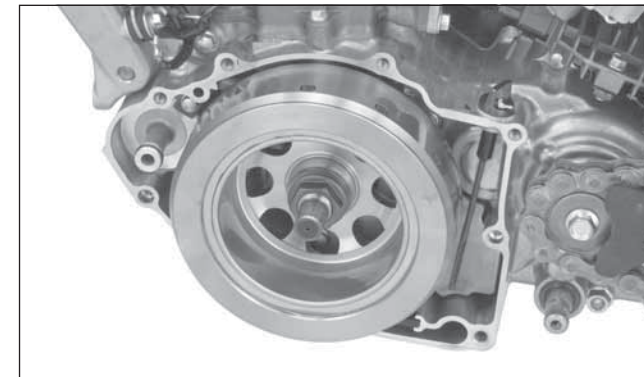
- (1) CONNECTEUR 3P (BLANC)
- (2) CONNECTEUR 2P (NATUREL)

Installer la pédale de changement de vitesses.

Débrancher le connecteur 3P (blanc) de l'alternateur et les connecteurs 2P (naturel) du générateur d'impulsions d'allumage.

Verser de l'huile de moteur recommandée jusqu'au repère.

Installer la plaque de protection.



Volant moteur

Retrait

Démonter le cache du carter gauche (page 4-49).

Fixer le volant moteur avec l'immobilisateur de volant moteur et desserrer l'écrou du volant moteur.

Outil :

Immobilisateur de volant moteur 89020-NN4-003