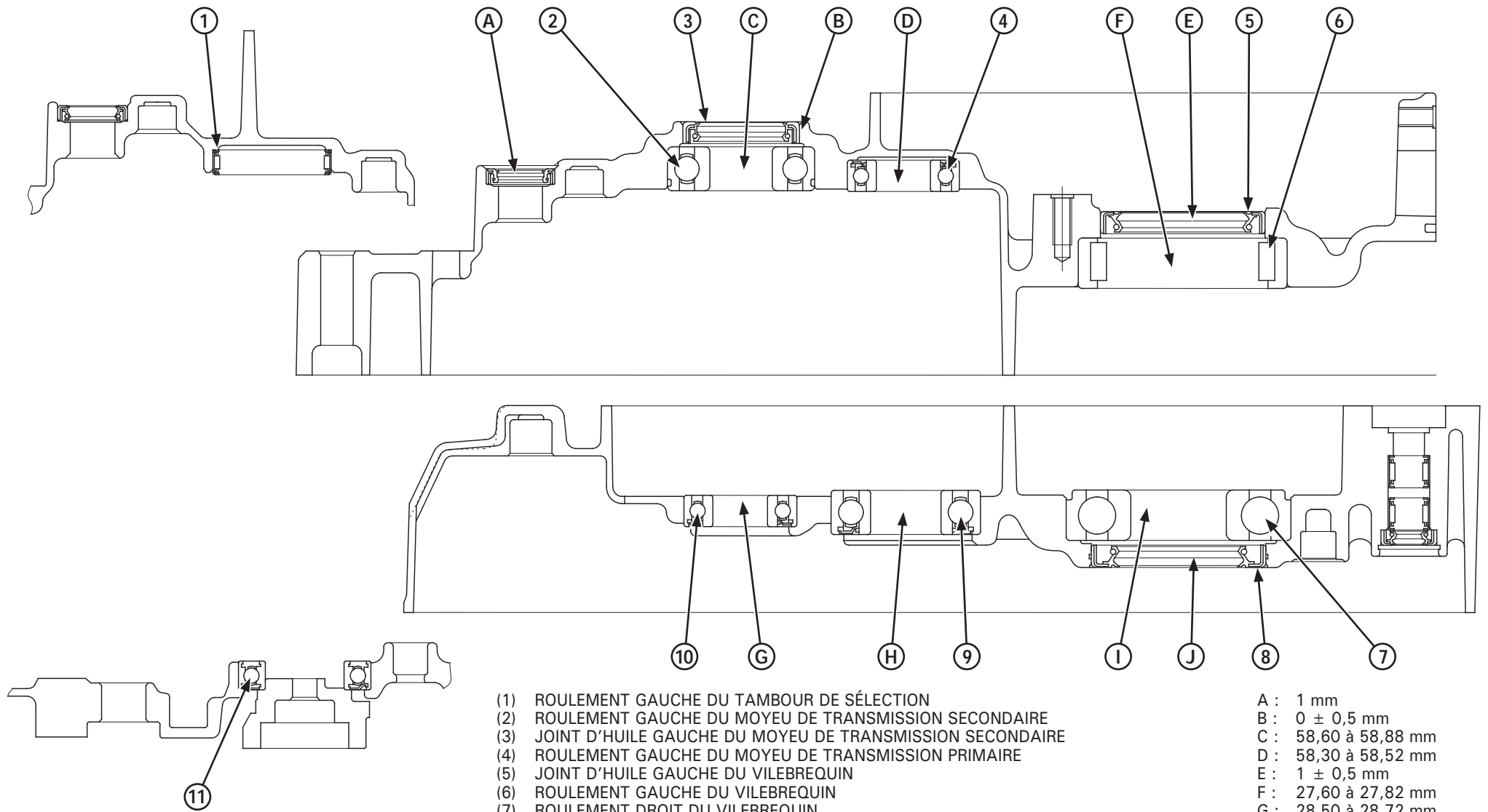


Emplacement des roulements du carter/joints d'huile



- (1) ROULEMENT GAUCHE DU TAMBOUR DE SÉLECTION
- (2) ROULEMENT GAUCHE DU MOYEU DE TRANSMISSION SECONDAIRE
- (3) JOINT D'HUILE GAUCHE DU MOYEU DE TRANSMISSION SECONDAIRE
- (4) ROULEMENT GAUCHE DU MOYEU DE TRANSMISSION PRIMAIRE
- (5) JOINT D'HUILE GAUCHE DU VILEBREQUIN
- (6) ROULEMENT GAUCHE DU VILEBREQUIN
- (7) ROULEMENT DROIT DU VILEBREQUIN
- (8) JOINT D'HUILE DROIT DU VILEBREQUIN
- (9) ROULEMENT DROIT DU MOYEU DE TRANSMISSION PRIMAIRE
- (10) ROULEMENT DROIT DU MOYEU DE TRANSMISSION SECONDAIRE
- (11) ROULEMENT DROIT DU TAMBOUR DE SÉLECTION

- A : 1 mm
- B :  $0 \pm 0,5$  mm
- C : 58,60 à 58,88 mm
- D : 58,30 à 58,52 mm
- E :  $1 \pm 0,5$  mm
- F : 27,60 à 27,82 mm
- G : 28,50 à 28,72 mm
- H : 27,00 à 27,22 mm
- I : 27,00 à 27,22 mm
- J :  $0 \pm 0,5$  mm