

- (1) SUPPORT D'AMORTISSEUR DE LA FOURCHE
(2) BOULON CENTRAL

Fixer le support de l'axe dans un étau protégé par une cale en bois ou avec des mordaches douces pour éviter de l'endommager. Ne pas trop serrer.

Fixer le tube plongeur au moyen d'un outil spécial et desserrer le boulon central, comme indiqué sur l'image.

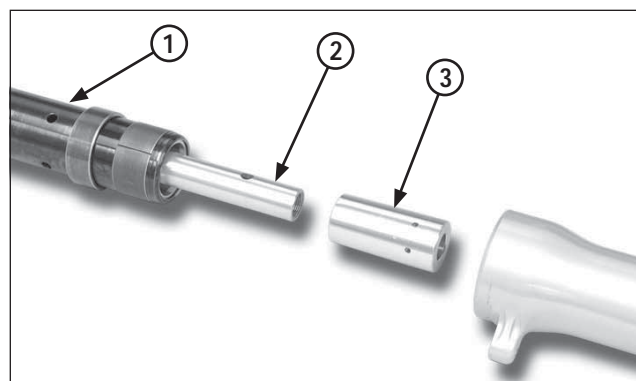
Outil :
Support d'amortisseur de la fourche

07930-KA50100

Retirer le boulon central et la rondelle d'étanchéité.

Retirer les éléments suivants en utilisant la même procédure que pour le démontage de l'élément de fourche droit (page 5-3) :

- Cache-poussière
- Embase de butée
- Tube de fourche de la bague de coulissement de la fourche



- (1) TUBE DE FOURCHE
(2) ENSEMBLE DU TUBE PLONGEUR
(3) PIÈCE DE BLOCAGE D'HUILE

Retirer la pièce de blocage d'huile du piston de la fourche.

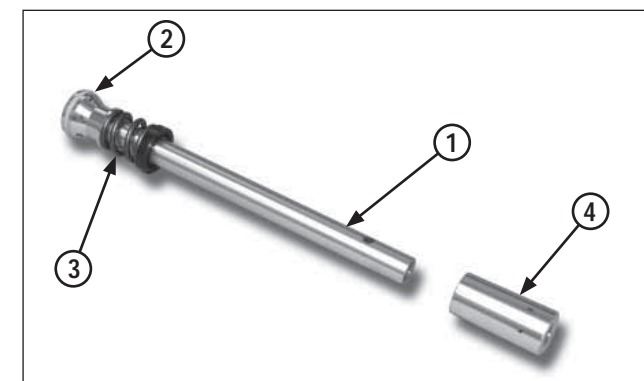
AVIS

Veiller à ne pas endommager la pièce de blocage d'huile.

Retirer l'ensemble du tube plongeur du tube de la fourche.

Retirer les éléments suivants en utilisant la même procédure que pour le démontage de l'élément de fourche droit (page 5-3) :

- Bague d'étanchéité
- Jonc de maintien
- Bague de guidage
- Bague de coulissement



- (1) TUBE PLONGEUR
(2) SEGMENT DU PISTON
(3) RESSORT D'EXTENSION
(4) PIÈCE DE BLOCAGE D'HUILE

Contrôle de l'élément de fourche gauche

Vérifier les éléments suivants (spécifications; page 2-1) :

- Bague de coulissement de la fourche : Vérifier si elle est endommagée ou déformée.
- Décentrage du tube de fourche
- Longueur libre du ressort de la fourche
- Tube de fourche : Vérifier s'il présente des stries, des rayures ou une usure excessive.
- Bague de coulissement/jonc de maintien (page 5-5)
- Segment du piston de la fourche : Vérifier s'il est usé ou endommagé.
- Pièce de blocage d'huile : Vérifier si elle est endommagée.
- Ressort d'extension : S'assurer qu'il n'est pas endommagé et qu'il ne présente pas des signes de fatigue.