

- (2) CACHE-POUSSIÈRE  
 (3) EMBASE DE BUTÉE (2E/4E)  
 (4) ROULEMENT SPHÉRIQUE

#### Remplacement du roulement sphérique

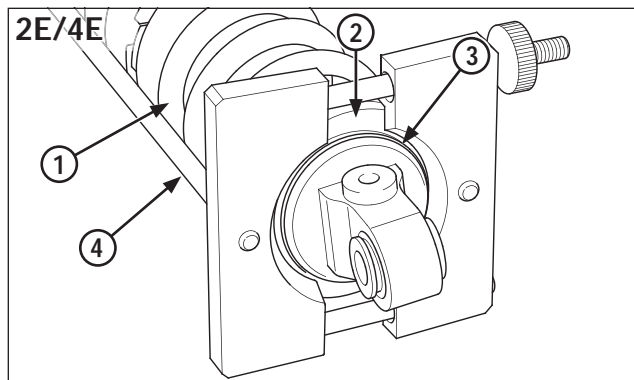
Retirer les entretoises et les cache-poussière.  
 S'assurer que le roulement sphérique fonctionne en douceur et qu'il n'est pas endommagé.

Retirer l'embase de butée (2E/4E).  
 Pousser au moyen d'un outil spécial sur le roulement sphérique pour l'extraire.

**Outil :**  
**Mandrin pour roulements sphériques 07HMF-KS60100**

Introduire un roulement sphérique neuf dans le bras de l'amortisseur et bien l'asseoir en utilisant le même outil.  
 Installer l'embase de butée neuve dans la rainure (2E/4E).

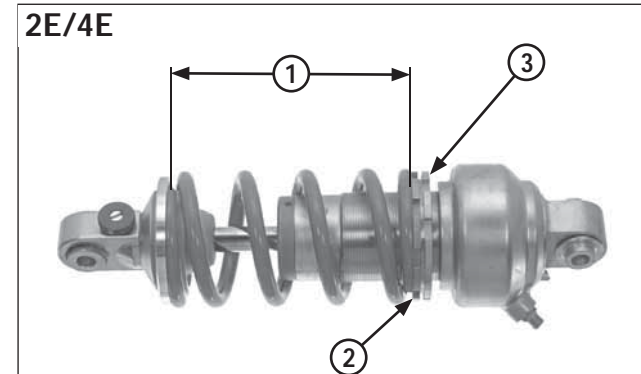
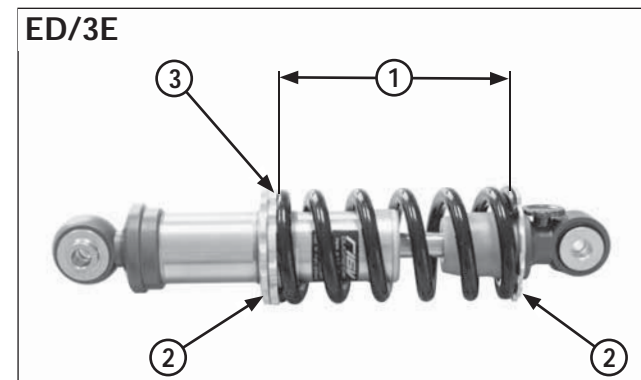
Appliquer de la graisse sur les lèvres des cache-poussière.  
 Installer les cache-poussière et les entretoises.



- (1) RESSORT  
 (2) SIÈGE DU RESSORT  
 (3) EMBASE DE BUTÉE  
 (4) COMPRESSEUR

#### Montage

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse du retrait.



- (1) LONGUEUR DE PRÉCHARGE  
 (2) MOLETTE DE RÉGLAGE  
 (3) CONTRE-ÉCROU

Régler la longueur de précharge du ressort (page 2-5).  
 Fixer la molette de réglage du ressort et serrer le contre-écrou au couple de serrage indiqué.

**Couple de serrage :**  
 (2E / 4E): 49 N•m (5,0 kgf•m)  
 (ED / 3E): Angle de serrage 50°±10° après le contact entre les écrous