

Contrôle

Nettoyer l'intérieur de l'étrier.

S'assurer que les cylindres de l'étrier ne présentent pas de fuite d'huile.

Si l'une des pièces de l'étrier est endommagée, changer l'ensemble de l'étrier.

Installation

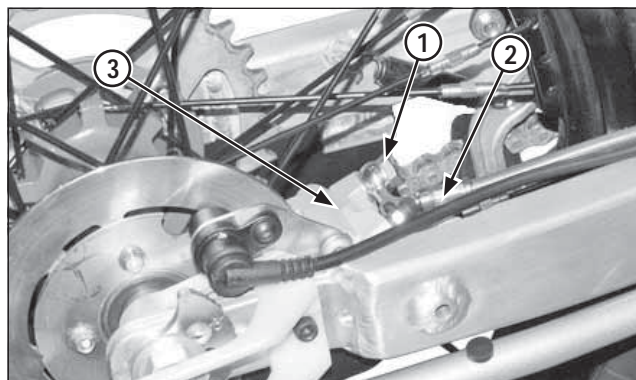
Appliquer un produit frein filet sur les filetages des boulons de fixation de l'étrier.

Installer l'étrier de frein et le couvercle du disque, puis installer et serrer les boulons de fixation de l'étrier.

Couple de serrage : 26 N•m (2,7 kgf•m / 20 lbf•pi)

Rebrancher le joint de l'œillet du flexible du frein avec deux rondelles d'étanchéité neuves, puis serrer le boulon d'huile.

Couple de serrage : 27 N•m (2,8 kgf•m / 20 lbf•pi)



- (1) BOULON D'HUILE
- (2) FLEXIBLE DU FREIN
- (3) ÉTRIER DU FREIN

Étrier du frein arrière

Retrait

AVIS

Éviter de renverser du liquide de frein sur les pièces peintes, en plastique ou en caoutchouc.

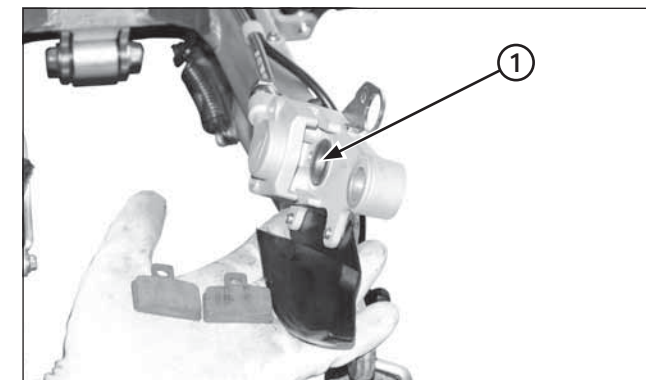
Toujours couvrir ces pièces avec un chiffon lors de tout travail sur le circuit.

Vidanger le circuit de freinage.

Placer un récipient propre sous l'étrier.

Retirer les pièces suivantes :

- Boulon d'huile du flexible du frein
- Rondelles d'étanchéité
- Raccord du flexible du frein
- Roue arrière (page 5-15)
- Étrier du frein/support
- Plaquettes de frein (page 5-27, modèles ED/2E)
(page 5-28, modèles 3E/4E)



- (1) PISTON DE L'ÉTRIER

Contrôle

Nettoyer l'intérieur de l'étrier.

S'assurer que le cylindre de l'étrier ne présente pas de fuite d'huile.

Si l'une des pièces de l'étrier est endommagée, changer l'ensemble de l'étrier.

Installation

Installer l'étrier de frein dans le patin de guidage du bras oscillant. Rebrancher le joint de l'œillet du flexible du frein avec deux rondelles d'étanchéité neuves.

Installer la roue arrière (page 5-16).

Serrer le boulon d'huile au couple de serrage indiqué.

Couple de serrage : 26 N•m (2,7 kgf•m / 20 lbf•pi)