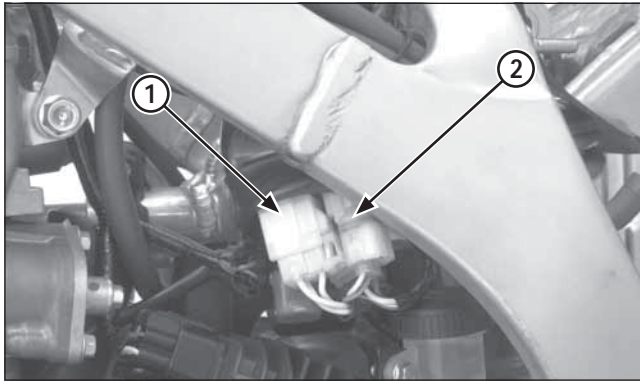
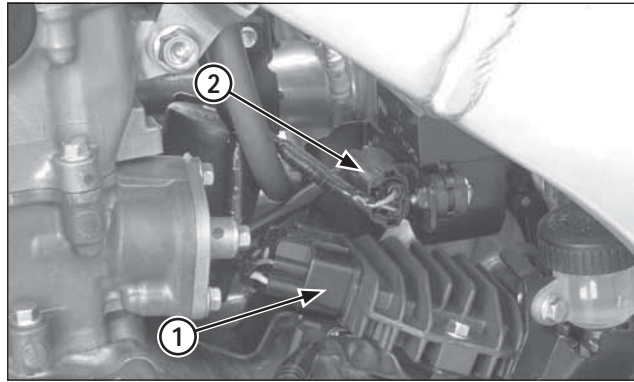


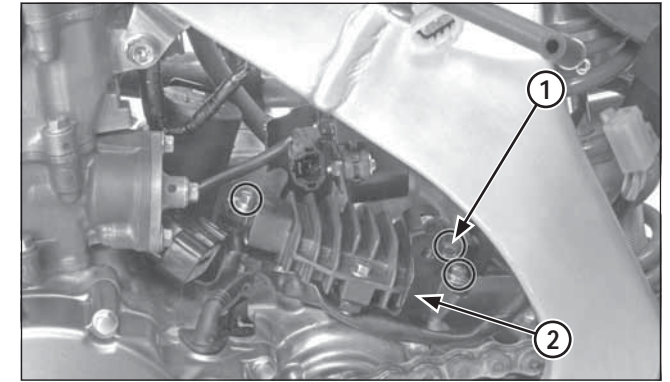
Entretien du circuit électrique



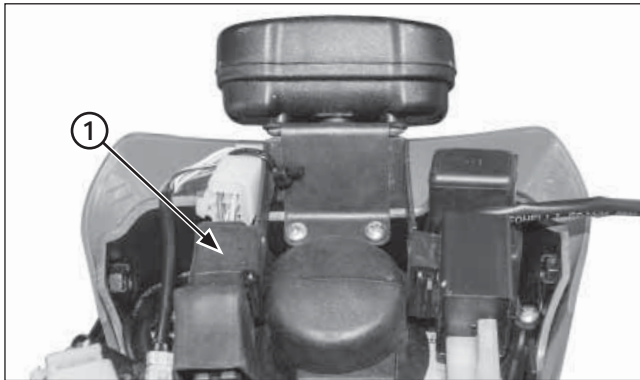
(1) CONNECTEUR 3P (NATUREL)
(2) CONNECTEUR 2P (NATUREL)



(1) CONNECTEUR 2P (NOIR)
(2) CONNECTEUR 6P (NOIR)



(1) BOULONS
(2) ENSEMBLE HACHEUR DE TENSION ÉLECTRIQUE



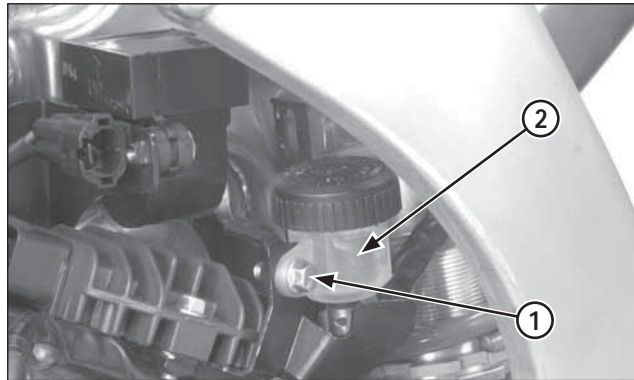
(1) RELAIS DU MOTEUR DE VENTILATEUR
(seulement version ED/2E)

Retrait/installation du redresseur/régulateur

Retirer le corps de l'accélérateur (page 4-13).

Déconnecter le connecteur 3P (blanc) de l'alternateur et le connecteur 2P (naturel) du générateur d'impulsions d'allumage.

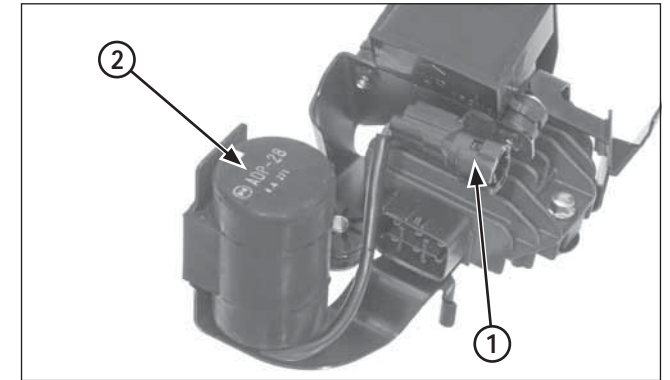
Retirer le relais du moteur de ventilateur de son support.



(1) BOULON
(2) RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN

Déconnecter le connecteur 2P (noir) du condensateur et les connecteurs 6P (noir) du redresseur/régulateur.

Retirer le boulon de montage du réservoir du liquide de frein arrière.



(1) CONNECTEUR 2P (NOIR)
(2) CONDENSATEUR

Retirer les boulons de montage du hacheur de tension électrique et retirer ensuite l'ensemble hacheur du cadre.

Déconnecter le connecteur 2P (noir) du condensateur puis séparer le condensateur du hacheur de tension électrique.