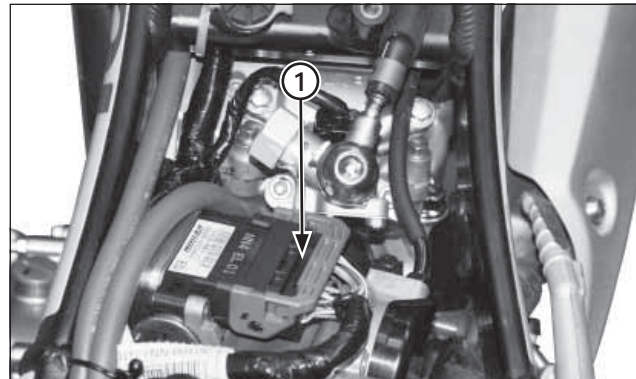


(1) CONDENSATEUR

Contrôle du condensateur

Si le moteur ne démarre pas, vérifier les éléments « moteur ne démarre pas » dans le tableau des codes de pannes du témoin de fonctionnement défectueux (MIL) PGM-FI figurant à la page 6-7.

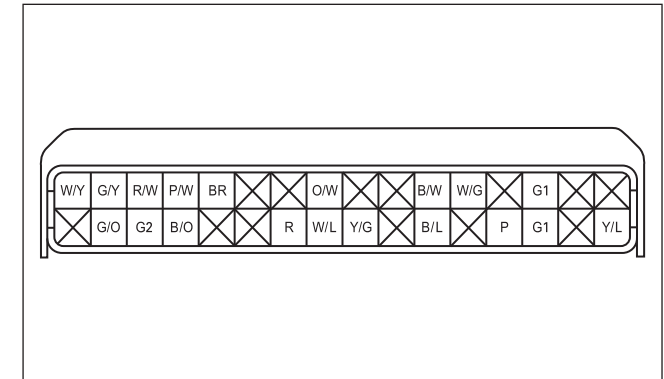
Si tous les éléments sont corrects, remplacer le condensateur par un condensateur neuf et recommencer la vérification.
Si le moteur démarre, le condensateur remplacé est défectueux.
Si le moteur ne démarre pas, vérifier l'installation électrique.



(1) CONNECTEUR 32P (NOIR)

Contrôle du système PGM-FI

Mettre la motocyclette en position verticale et retirer le garde-boue arrière.
Déconnecter le connecteur 32P (noir) de l'ECM.
Vérifier les points suivants sur les bornes ECM du connecteur latéral de l'installation électrique.



Élément	Borne	Standard
Générateur d'impulsions d'allumage	G/Y à W/Y	85 à 115 Ω (20 °C/68 °F)
Bobine d'allumage (bobine primaire)	Y/L à R	2,6 à 3,2 Ω (20 °C/68 °F)
INJ (injecteur)	P à R	11,1 à 12,3 Ω (20 °C/68 °F)
Bouton d'arrêt moteur	B/W à prise de terre	Il n'y a continuité que si le bouton est activé.
Capteur ECT (température liquide de refroidissement du moteur)	P/W à G/O	2,3 à 2,6 kΩ (20 °C/68 °F)
Prise de terre du capteur	G1 à prise de terre	Continuité
Prise de terre de puissance	G1 à prise de terre	Continuité