

- (1) UNITÉ DE DIAGNOSTIC PGM-FI
 (2) ŒILLET DU CÂBLE ROUGE
 (3) ŒILLET DU CÂBLE VERT
 (4) CONNECTEUR (NOIR) 2P
 (5) CONNECTEUR (ROUGE) 4P

PGM-FI

Procédure d'autodiagnostic

Si le capteur ECT ne fonctionne pas correctement, le ventilateur de refroidissement se mettra en marche quand on branchera la batterie de 12 V sur les bornes de l'unité de diagnostic. Ne pas faire cette vérification près du ventilateur de refroidissement.

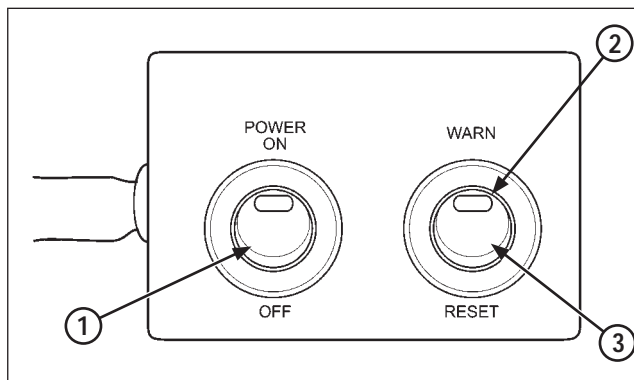
Déconnecter le connecteur 2P (noir) de la pompe à essence.

Déconnecter le connecteur 2P (noir) du condensateur et connecter un connecteur de l'unité de diagnostic au connecteur latéral de l'installation électrique.

Outil :
Ensemble unité de diagnostic PGM-FI 38890-NN4-305

S'assurer que l'interrupteur d'alimentation de l'unité de diagnostic est sur « OFF » (arrêt).
 Connecter le connecteur 4P (rouge) de l'unité de diagnostic au connecteur 4P (rouge) de vérification de service.

Brancher la batterie de 12 V complètement chargée sur les bornes de l'unité de diagnostic (œillet du câble rouge sur la borne positive de la batterie et œillet du câble vert sur la borne négative).



- (1) INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION
 (2) MIL
 (3) INTERRUPTEUR « WARN/RESET » (AVERTISSEMENT/RÉINITIALISER)

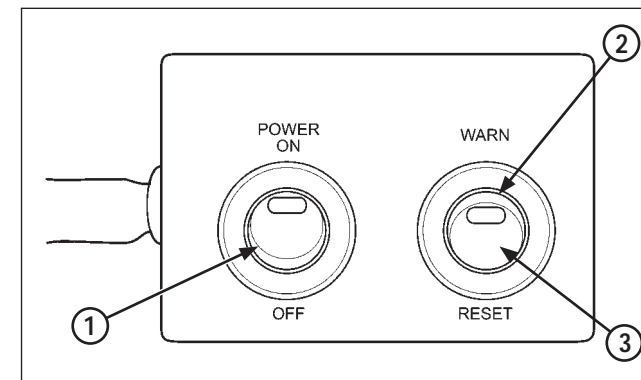
Mettre l'interrupteur « WARN/RESET » (avertissement/réinitialiser) en position « WARN » (avertissement).

Mettre l'interrupteur d'alimentation sur « ON » (marche) et vérifier le clignotement de la diode DEL de l'interrupteur « WARN/RESET » (avertissement/réinitialiser).

Si l'ECM n'a pas de données de mémoire d'autodiagnostic, le témoin MIL s'allumera lors de l'actionnement de l'interrupteur.

Si l'ECM a des données de mémoire d'autodiagnostic, le témoin MIL clignotera lors de l'actionnement de l'interrupteur.

Compter les clignotements du témoin MIL et déterminer la cause du problème (consulter la page 6-7).



- (1) INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION
 (2) MIL
 (3) INTERRUPTEUR « WARN/RESET » (AVERTISSEMENT/RÉINITIALISER)

Procédure d'effacement de mémoire du système d'autodiagnostic

Connecter l'unité de diagnostic PGM-FI à l'installation électrique et à la batterie de 12 V de la même façon que pour l'autodiagnostic.

Avant de mettre l'interrupteur d'alimentation sur « ON » (marche), mettre l'interrupteur « WARN/RESET » (avertissement/réinitialiser) sur « WARN » (avertissement).

Mettre l'interrupteur d'alimentation sur « ON » (marche), puis l'interrupteur « WARN/RESET » (avertissement/réinitialiser) sur « RESET » (réinitialiser).

Le témoin MIL s'allumera pendant environ 5 secondes.

Quand le témoin MIL est allumé, mettre l'interrupteur « WARN/RESET » (avertissement/réinitialiser) sur « WARN ».

Les données de mémoire d'autodiagnostic s'effaceront si le témoin MIL s'éteint et commence à clignoter.

- L'interrupteur « WARN/RESET » (avertissement/réinitialiser) doit être mis sur « WARN » (avertissement) pendant que le témoin est allumé. Dans le cas contraire, le témoin MIL ne commencera pas à clignoter.
- Ne pas oublier que les données de mémoire d'autodiagnostic ne pourront pas être effacées si la batterie est débranchée de l'ensemble de l'unité de diagnostic avant que le témoin MIL commence à clignoter.