

Codes de pannes du témoin de fonctionnement défectueux (MIL) d'autodiagnostic PGM-FI

- Le MIL PGM-FI indique les codes de pannes (le nombre de clignotements allant de 0 à 54). Quand le témoin s'allume pendant 1,3 seconde, cela équivaut à 10 clignotements. Par exemple, le témoin allumé pendant 1,3 seconde et clignotant deux fois (0,5 seconde x 2) équivaut à 12 clignotements. Suivre les instructions de dépannage qui correspondent au code 12.
- S'il y a plus d'une panne, le MIL clignote dans l'ordre, du nombre le plus bas au plus haut. Par exemple, si le témoin clignote une fois, puis sept fois, deux pannes se sont produites. Suivre les instructions de dépannage qui correspondent aux codes 1 et 7.

Nombre de clignotements		Causes	Symptômes
0	Sans clignotement	<ul style="list-style-type: none"> ECM en panne 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur ne démarre pas.
	Sans clignotement	<ul style="list-style-type: none"> ECM en panne (sortie du témoin de diagnostic PGM-FI) 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur fonctionne normalement.
	Reste allumé	<ul style="list-style-type: none"> Court-circuit sur le connecteur de vérification de service ECM en panne (sortie du témoin de diagnostic PGM-FI) 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur fonctionne normalement.
1	Clignotement	<ul style="list-style-type: none"> Circuit ouvert ou court-circuit sur la ligne du capteur MAP (dans l'ECM) Capteur MAP défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> Ralenti défectueux
7	Clignotements	<ul style="list-style-type: none"> Contact détaché ou mauvais contact sur le capteur ECT Circuit ouvert ou court-circuit sur le câble du capteur ECT Capteur ECT défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> Démarrage difficile à basse température (simulation à l'aide de valeurs numériques; 90 °C/194 °F). Le ventilateur de refroidissement ne s'arrête pas.
8	Clignotements	<ul style="list-style-type: none"> Circuit ouvert ou court-circuit sur la ligne du capteur TP (dans l'ECM) Capteur TP défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise réponse du moteur lors d'une accélération rapide (simulation à l'aide de valeurs numériques; accélérateur ouvert 0 °).
9	Clignotements	<ul style="list-style-type: none"> Circuit ouvert ou court-circuit sur la ligne du capteur IAT (dans l'ECM) 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur fonctionne normalement (simulation à l'aide de valeurs numériques; 25 °C/77 °F).
12	Clignotements	<ul style="list-style-type: none"> Contact détaché ou mauvais contact sur le connecteur de l'injecteur Circuit ouvert ou court-circuit sur le câble de l'injecteur Injecteur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur ne démarre pas.
54	Clignotements	<ul style="list-style-type: none"> Contact détaché ou mauvais contact sur le connecteur du capteur d'angle d'inclinaison Circuit ouvert sur le câble du capteur d'angle d'inclinaison Capteur d'angle d'inclinaison défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur démarre mais s'arrête peu de temps après.