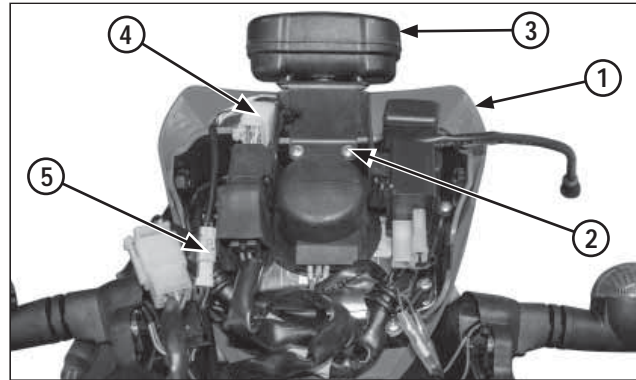


(1) CONNECTEUR 2P DU CONTACTEUR DE FEU D'ARRÊT ARRIÈRE

Arrière :

Débrancher le connecteur 2P du contacteur de feu d'arrêt arrière. Il doit y avoir continuité quand on appuie sur la pédale de frein; il ne doit pas y en avoir lorsqu'on la relâche.



(1) BOÎTIER DU PHARE SUPÉRIEUR
(2) BOULONS
(3) INDICATEUR DE VITESSE
(4) CONNECTEUR 6P
(5) CONNECTEUR 3P

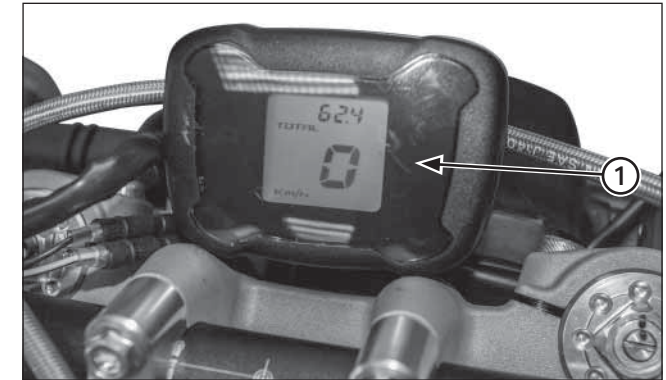
Indicateur de vitesse

- Retirer le boîtier du phare supérieur.
- Desserrer les vis, et retirer l'indicateur de vitesse.
- Débrancher les connecteurs 6P (blanc) et 3P (blanc) de l'indicateur.

Effectuer l'installation en suivant l'ordre inverse.

Couple de serrage :

3 boulons de fixation du indicateur de vitesse : 1,0 N•m
(0,1 kgf.m)



(1) INDICATEUR DE VITESSE

Vérification

Vérifier si les contacts des connecteurs 6P et 3P du indicateur de vitesse sont débranchés ou défectueux.

Au démarrage du moteur, vérifier que l'indicateur de vitesse s'allume.

Si l'indicateur de vitesse ne se met pas en marche, en vérifier la masse et les lignes d'alimentation.

Si l'indicateur de vitesse se met en marche mais ne bouge pas lorsque le véhicule roule, vérifier le système du capteur vitesse.

Vérification des lignes d'alimentation de courant/masse

- Retirer l'indicateur de vitesse.

AVIS

Ne pas débrancher le connecteur 6P de l'indicateur de vitesse pendant la vérification.

Le connecteur 6P de l'indicateur de vitesse étant branché, vérifier le connecteur du côté du faisceau de câbles, comme suit.