

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Uyarı Lambası

Eğer uyarı lambası aşağıdaki yollardan biriyle devreye girerse, ABS sisteminde ciddi bir sorun olabilir. Yavaşlayınız ve mümkün olan en kısa sürede motosikletinizi servisinize kontrol ettiriniz.

- Uyarı lambası sürüş esnasında yanar veya yanıp sönmeye başlarsa.
- Uyarı lambası kontak anahtarı **I** (Açık) konumuna alındığında yanmıyorsa.
- Uyarı lambası 10 km/s'nin altındaki hızlarda sönmüyorsa.

Eğer ABS uyarı lambası yanık kalırsa, frenleriniz klasik fren sistemi şeklinde çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleyici fonksiyonu devre dışı kalır.

ABS uyarı lambası, motosikleti yerden kaldırıp arka tekerleği döndürdüğünüzde yanıp sönebilir. Bu durumda, kontağı **O** (Kapalı) konumuna alıp yeniden **I** (Açık) konumuna alınız. Hızınızın 10 km/s'ye ulaşmasının ardından ABS uyarı lambası sönecektir.