Item		Pemeriksaan Sebelum Tunggang ➔ MS. 37	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
			× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Penapis Sistem Pembekal Udara Sekunder *4								R				3 tahun	–
Rantai Pemacu		I	Setiap 500 km (300 bt)					I	L				68
Bendalir Brek *4 (AFS110MCS)		I			I	I	I	I	I	I	I	2 tahun	59
Kehausan Kasut Brek (AFS110MD)		I			I	I	I	I	I	I	I		65
Kehausan Brek Kasut/Pad (AFS110MCS)		I			I	I	I	I	I	I	I		60, 65
Sistem Brek		I		I	I	I	I	I	I	I	I		59
Suis Lampu Brek					I	I	I	I	I	I	I		66
Pancaran Lampu Hadapan					I	I	I	I	I	I	I		75
Lampu/Hon		I											–
Sistem Pencengkam				I	I	I	I	I	I	I	I		–
Tongkat Tepi					I	I	I	I	I	I	I		67
Suspensi					I	I	I	I	I	I	I		–
Nat, Bot, Pengikat				I		I		I		I	I		–
Roda/Tayar		I			I	I	I	I	I	I	I		44
Pengalas Kepala Stereng						I		I		I	I		–

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.
*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.
*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.
*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.