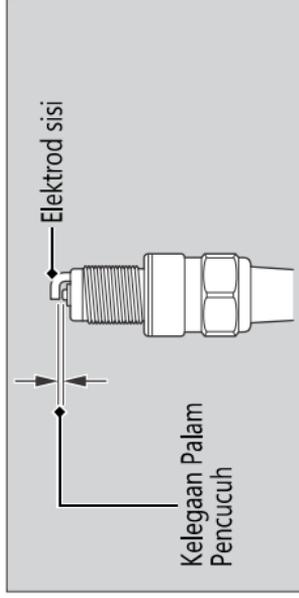


Palam Pencucuh ► Memeriksa Palam Pencucuh

5. Periksa kelegaan palam pencucuh menggunakan tolak perasa jenis wayar.
- Jika pelarasan diperlukan, bengkokkan elektrod sisi secara berhati-hati.

Kelegaan diperlukan:

0.8 hingga 0.9 mm (0.03 hingga 0.04 in)



6. Pastikan sesendal palam dalam keadaan baik.
7. Pasangkan palam pencucuh. Dengan sesendal palam dipasang, masukkan benang palam pencucuh dengan tangan untuk mengelakkan berlaku sekat benang.

8. Ketatkan palam pencucuh:

- Jika palam lama masih dalam keadaan baik:
 - NGK: 1/6 pusingan selepas ia dipasang.
 - DENSO: 1/8 pusingan selepas ia dipasang.
- Jika memasang palam baru, ketatkannya dua kali untuk mengelakkan kelonggaran:
 - a) Pertama, ketatkan palam:
 - NGK: 1/4 pusingan selepas ia dipasang.
 - DENSO: 3/4 pusingan selepas ia dipasang.
 - b) Kemudian longgarkan palam.
 - c) Seterusnya, ketatkan palam semula:
 - NGK: 1/6 pusingan selepas ia dipasang.
 - DENSO: 1/8 pusingan selepas ia dipasang.

NOTIS

Mengetatkan palam pencucuh dengan cara yang tidak sesuai boleh merosakkan enjin. Jika palam terlalu longgar, ombok berkemungkinan rosak. Jika palam terlalu ketat, bebenang berkemungkinan rosak.

9. Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan.
- Apabila memasang semula penutup palam pencucuh, berhati-hati untuk mengelakkan menyepit mana-mana kabel atau wayar.