

●クラッチの調整

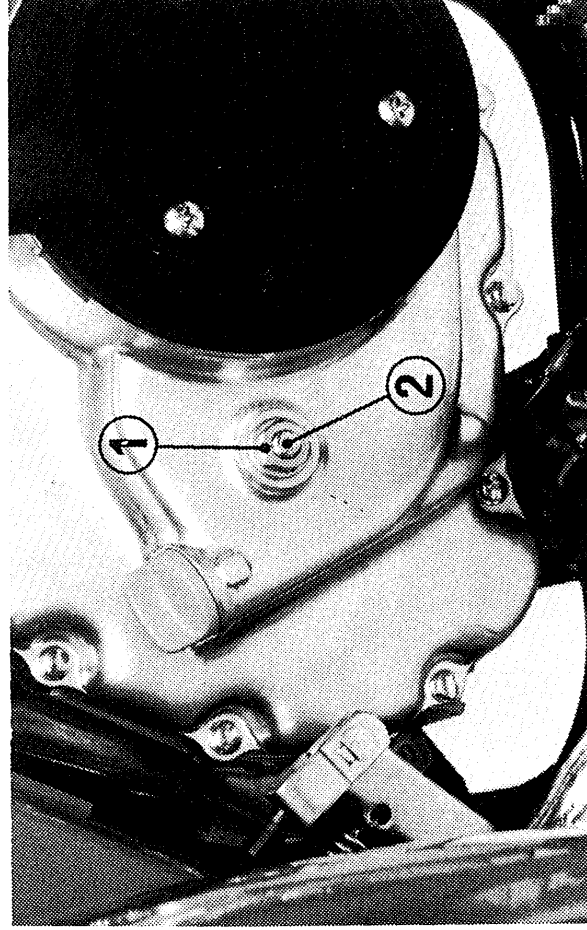
調整はエンジンを止めてから行なってください。

1. ナットをゆるめます。
2. アジャストスクリュを左に徐々に回して重くなつたところで止めます。
3. 重くなつたところから右に標準戻し回転数だけ戻し、その位置でナットを締め付けます。

標準戻し回転数： $\frac{1}{4}$ 回転

<注意>

- クラッチの調整ができなくなったら、お買い上げの販売店またはホンダS Fで点検整備を受けてください。



①ナット ②アジャストスクリュ