

■正しい運転操作 エンジンのかけかた

1. フェューエル コック レバーを、“ON”にします。
2. メイン スイッチを，“ON” にします。
3. チェンジを，ニュートラルにします。(ニュートラル ランプで確認してください。)
4. チョーク レバーをいっばいまで引きます。
エンジンが暖まっているときは，チョーク レバーを使用する必要はありません。
5. スロットル グリップを $\frac{1}{8}$ から $\frac{1}{4}$ くらい開き，キックします。

C50スーパー カスタム ED セル付きは，スロットル グリップを $\frac{1}{8}$ から $\frac{1}{4}$ くらい開き，セル ボタンを押します。
通常の場合これでエンジンがかかります。

(エンジンがかからないときは，57ページ記載の要領で確認してください。)

6. エンジンがかかったら，チョーク レバーを徐々に戻し，回転がスムーズになるまで暖機運転し，チョーク レバーを完全に戻してからスタートします。

