

Регулировка провисания приводной цепи

Для регулировки провисания приводной цепи требуется специальный инструмент.

Обратитесь к официальному дилеру Honda для регулировки провисания цепи.

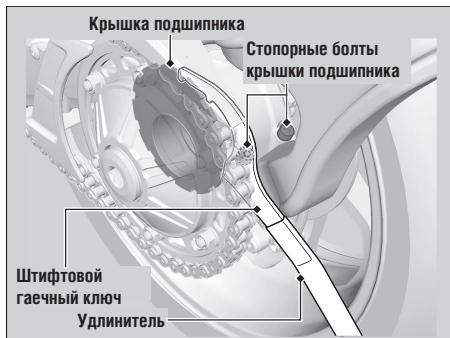
Снимая и устанавливая колесо, будьте осторожны, чтобы не повредить датчик частоты вращения колеса и импульсное кольцо датчика.

1. Включите нейтральную передачу в трансмиссии. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на опору на твердой горизонтальной поверхности.
3. Надежно зафиксируйте мотоцикл и поднимите заднее колесо над землей.
4. Ослабьте стопорные болты крышки подшипника.
5. Поверните крышку подшипника по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулировки прогиба цепи с помощью ключа и удлинителя из комплекта инструмента. ➤ Стр. 92
6. Проверьте провисание приводной цепи. ➤ Стр. 106

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

7. Затяните стопорные болты крышки подшипника рекомендованным моментом.

Момент затяжки: 27 Нм (2,8 кгс-м)



8. Повторно проверьте провисание приводной цепи. Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.