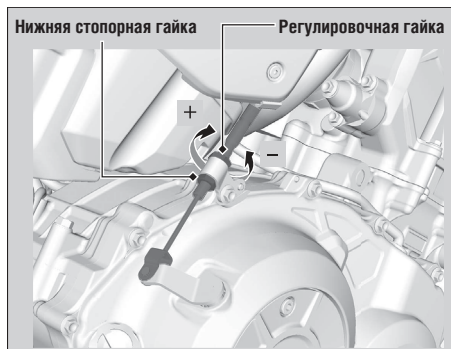


Регулировка нижнего конца троса

Если верхний регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, отрегулируйте положение нижнего конца троса сцепления.

1. Для установки максимального свободного хода заверните до конца регулировочную муфту верхнего конца троса сцепления.
2. Ослабьте нижнюю стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10 – 20 мм.
4. Затяните нижнюю стопорную гайку и перепроверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не перемещается вперед. Постепенно отпуская рычаг сцепления, открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и постепенно начать разгон.



Если правильно отрегулировать не удастся, или сцепление работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.