

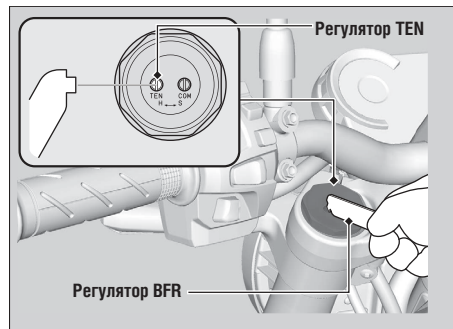
Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа BFR для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов. ► Стр. 92

Стандартной для регулятора TEN является настройка на 5 1/2 оборота от максимально жесткого значения. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на пять оборотов от максимально жесткого значения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.