

# ギアチェンジ 前ページの続き

## クイックシフター

クイックシフターシステムは、クラッチおよびスロットル操作を行わずにシフトアップおよびシフトダウンをすることができます。

- ▲ スロットルを閉じた状態でのシフトアップはできません。
- ▲ クイックシフターシステムは、シフトアップにおいてエンジン回転数が1,350 r/min (rpm)以上、シフトダウンにおいてはアイドリング回転以上で作動します。
- ▲ クラッチを操作したときは、クイックシフターは作動しません。

- ギアポジション表示が“-”になったときは、クイックシフターは作動しません
- クイックシフターが正常に動作しないときでも、クラッチ操作によるシフトチェンジが可能です。
- PGM-FI 警告灯が点灯、またはギアポジション表示の“-”が点滅した場合は、クイックシフターは作動しません。  
このようなときは直ちに Honda 販売店で点検を受けてください。