

## ■正しい運転操作

### エンジンのかけかた

1. フェューエルコックレバーを“ON”にします。
2. メインスイッチを“ON”にします。
3. チェンジをニュートラルにします。(ニュートラルランプで確認してください。)
4. チョークレバーをいっぱいに上げます。(CLOSEの位置にします。)

エンジンが暖まっているときは、チョークレバーを使用する必要はありません。

5. スロットルグリップの開きを $\frac{1}{8}$ 以下にしてキックします。(キックは、クラッチを切ればニュートラルでなくても始動できるプライマリー・キック方式です。)

通常の場合これでエンジンがかかります。(エンジンがかからないときは、40ページ記載の要領で確認してください。)

6. エンジンがかかったらチョークレバーを徐々に下げ、回転がスムーズになるまで暖機運転し、チョークレバーを完全に戻してから(OPENの位置にしてから)スタートします。

