

アンチロックブレーキシステム(ABS)

アンチロックブレーキシステム(ABS)

《CB1300 SUPER FOUR〈ABS〉》

《CB1300 SUPER BOL D'OR〈ABS〉》

《CB1300 SUPER TOURING〈ABS〉》

アンチロックブレーキシステム(ABS)は、直進制動時のブレーキのかけすぎによる“車輪ロック”を制御する装置です。

ブレーキ操作をしたとき、ブレーキレバーやブレーキペダルに反動が生じることがあります。

これは、ABSが作動しているときの現象で異状ではありません。そのまま、ブレーキ操作を続けてください。

知識

- この装置は制動距離を短くするためのものではありません。ABSを装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
- 車両を確実に停止させるため、低速(約10 km/h以下)ではABSは作動せず、普通のブレーキと同じ作動になります。
- ABS作動時の反動の強さは、ブレーキを操作する力や、路面の状況によって異なります。
- タイヤは必ず前後輪とも指定タイヤをお使いください。サイズ(外径)の異なるタイヤを使用すると、ABSが正常に機能しなくなる場合があります。