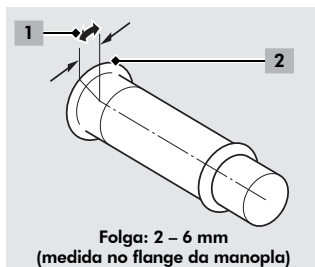


4. Aperte a contraporca inferior (2) e verifique novamente a folga.
5. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não morra e a motocicleta não se movimente para frente. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

Verifique também o cabo da embreagem quanto a dobras e marcas de desgaste que podem causar travamento ou afetar o acionamento da embreagem. Lubrifique-o com lubrificante para cabos de boa qualidade, disponível comercialmente, para prevenir desgaste e corrosão.

NOTA

Procure uma concessionária Honda se não obter o ajuste adequado, ou se a embreagem não funcionar corretamente.



Acelerador

Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

Efetue a manutenção de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva (pág. 6-1).

Com o motor desligado, verifique se a manopla do acelerador (2) funciona suavemente, da posição totalmente aberta até a posição totalmente fechada, em todas as posições do guidão e se a folga da manopla (1) está correta. Se o acelerador não funcionar suavemente, feche-o; ou se o cabo estiver danificado, procure uma concessionária Honda para fazer a inspeção.

Corrente de transmissão

Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

A durabilidade da corrente depende da lubrificação e ajustes corretos. Uma manutenção inadequada pode provocar desgaste prematuro ou danos à corrente, coroa e pinhão.

Sempre inspecione a corrente antes de pilotar e efetue a manutenção de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva (pág. 6-1).

NOTA

Não pilote a motocicleta se a folga da corrente exceder 50 mm. A corrente pode se soltar causando um acidente.