

1. Apoie a motocicleta no cavalete lateral com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo (3) e as contraporcas (7) de ambos os lados do braço oscilante.
3. Gire as porcas de ajuste (6) um número igual de voltas até obter a folga especificada. Gire-as no sentido horário para diminuir a folga, ou no sentido anti-horário para aumentá-la.
4. Movimente a motocicleta para a frente e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos.
5. Verifique se o eixo traseiro está alinhado. As marcas de referência existentes na etiqueta de verificação no braço oscilante (4) devem estar alinhadas com o rebaixo existente nas arruelas A e B (5).
6. Se necessário, alinhe-o girando as porcas de ajuste direita e esquerda. Verifique novamente a folga da corrente.

NOTA

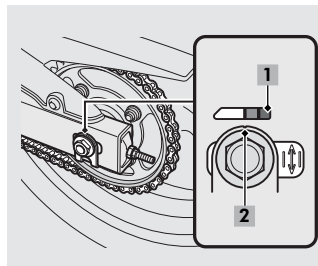
Se a folga for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, substitua a corrente, a coroa e o pinhão em conjunto.

7. Aperte a porca do eixo (3) com o torque de **88 N.m (9,0 kgf.m)**.
8. Aperte um pouco as porcas de ajuste (6). Fixe-as com uma chave de boca e aperte as contra porcas (7) com o torque de **21 N.m (2,1 Kgf.m)**.
9. Verifique novamente a folga da corrente.

⚠ CUIDADO

Caso não use um torquímetro, procure uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem.

Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

**Inspeção do desgaste e troca da corrente**

Após ajustar a folga, verifique a etiqueta verificação. Se a faixa vermelha (1) estiver alinhada com o rebaixo existente nas arruelas A e B do eixo (2), isso significa que a corrente está muito gasta e deve ser substituída.

NOTA

Se a folga for excessiva, a corrente poderá se soltar da coroa/pinhão ou danificar a parte inferior do chassi.