

NOTA

- Substitua a corrente, a coroa e o pinhão em conjunto para evitar desgaste prematuro.
- Procure uma concessionária Honda para remover e trocar a corrente.

**Corrente de reposição:
DID 520VD ou RK 520KLO**

Lubrificação e limpeza

Lubrifique a corrente de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva (pág. 6-1) ou sempre que estiver ressecada.

ATENÇÃO

Não utilize máquinas de limpeza de alta pressão, escova de aço, solvente volátil, como gasolina e benzeno, produto de limpeza abrasivo, produto de limpeza ou lubrificante NÃO projetado especificamente para as correntes com O-ring, pois estes podem danificar os O-rings de vedação.

Limpe a corrente, coroa e pinhão enquanto gira a roda traseira. Use um pano seco e um solvente não inflamável.

Utilize uma escova de cerdas macias, caso a corrente esteja suja.

Após limpar, seque a corrente e lubrifique-a com um lubrificante recomendado para correntes com O-ring.

Caso este não esteja disponível, use óleo para transmissão SAE 80 ou 90.

ATENÇÃO

Não use lubrificantes em spray. Eles contêm solventes que podem danificar os O-rings.

NOTA

Não aplique lubrificante em excesso. Além de favorecer o acúmulo de sujeira, areia e terra, o lubrificante sujará a motocicleta com o movimento da corrente.