

Pneus

Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

A pressão correta e as condições dos pneus são fundamentais para maior estabilidade, conforto, segurança e durabilidade dos pneus. Inspeção os pneus e aros, e ajuste a pressão de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva (pág. 6-1).

Pressão dos pneus

NOTA

Verifique a pressão com os pneus frios, antes de pilotar.

kPa (kgf/cm²; psi)

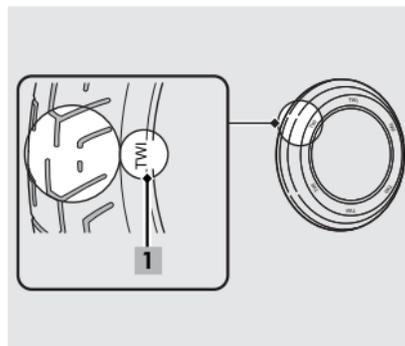
	Somente piloto	Piloto e passageiro
Dianteiro	200 (2,00; 29)	200 (2,00; 29)
Traseiro	200 (2,00; 29)	225 (2,25; 33)

CUIDADO

Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste anormal e podem deslizar e sair dos aros, danificando a válvula da câmara de ar e afetando a segurança.

NOTA

Os pneus sem câmara possuem uma certa capacidade de auto-vedação. Inspeção o pneu com cuidado para verificar se há algum furo, especialmente se não estiver totalmente cheio ou apresentar queda de pressão frequente.



Inspeção

Verifique o desgaste dos pneus realizando a medição de profundidade da banda mínima de rodagem **(1)** no centro dos pneus. Se for inferior a 1,5 mm para o pneu dianteiro e 2,0 mm para o pneu traseiro, recomenda-se a substituição dos pneus.