

⚠ CUIDADO

Evite contato de graxa, óleo ou sujeira nas superfícies do disco ou das pastilhas.

NOTA

Não acione a alavanca do freio enquanto o cãliper do freio é removido. Tome cuidado para evitar que o cãliper do freio risque a roda durante a remoção.

4. Remova a porca do eixo dianteiro (9).
5. Solte o parafuso de fixação do eixo dianteiro (10).
6. Apoie firmemente a motocicleta e levante a roda dianteira do chão utilizando um cavalete de segurança ou elevador.

NOTA

Se não tiver um cavalete de segurança ou elevador apropriado, procure uma concessionária Honda.

7. Remova o eixo dianteiro (9), roda dianteira e as buchas laterais (5, 8).

Instalação

1. Instale as buchas laterais (5, 8) no cubo da roda.
2. Posicione a roda entre os garfos e insira o eixo pelo lado esquerdo através do garfo esquerdo, passando pelo cubo.
3. Instale a porca do eixo dianteiro (7) e aperte com o torque de **59 N.m (6,0 Kgf.m)**.
4. Instale o cãliper de freio (3), os novos parafusos de fixação (2) e aperte com o torque de **26 N.m (2,7 Kgf.m)**.

NOTA

Tome cuidado para evitar que o cãliper do freio risque a roda durante a instalação.

Utilize parafusos novos ao instalar o cãliper de freio.

ATENÇÃO

Para evitar danos, encaixe o disco do freio cuidadosamente entre as pastilhas.

5. Abaixe a roda dianteira no solo.
6. Aplique o freio várias vezes e pressione a frente da motocicleta varias vezes para baixo.
7. Instale e aperte o parafuso de fixação do eixo dianteiro (10) com o torque de **22 N.m (2,2 Kgf.m)**.
8. Remova o pano ou capa protetora (1).
9. Apoie firmemente a motocicleta e levante novamente a roda dianteira do chão utilizando um cavalete de segurança ou elevador e verifique se a roda gira livremente após acionar e liberar a alavanca de freio.

⚠ CUIDADO

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.