

ATENÇÃO

■ A responsabilidade pela instalação e/ou utilização dos semirreboques caberá exclusivamente ao proprietário desta motocicleta.

Capacidade máxima de tração - CMT: Zero

■ Procure uma concessionária Honda se tiver dúvida sobre como calcular o peso da carga que pode ser transportada sem causar sobrecarga e danos estruturais.

■ Danos causados pelo excesso de carga não são cobertos pela garantia.

■ Para uso comercial: o aperto de porcas, parafusos e elementos de fixação deve ser executado com mais frequência do que o indicado no *Plano de Manutenção Preventiva*.

Inspeção antes do uso **CUIDADO**

Se a inspeção antes do uso não for efetuada, podem ocorrer sérios danos à motocicleta ou acidentes.

Sempre inspecione a motocicleta antes de pilotar. Isso requer apenas alguns minutos. Se algum ajuste ou manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. Motor – verifique o nível do óleo e complete, se necessário (pág. 6-6). Verifique se há vazamentos. Acione o motor e verifique se há ruídos estranhos.
2. Combustível – abasteça o tanque, se necessário (pág. 4-11). Verifique se há vazamentos.
3. Pneus – verifique a pressão e o desgaste dos pneus (pág. 6-20). Verifique a presença de cera protetora e redobre a atenção, principalmente se os pneus forem novos ou lavados.
4. Freios – verifique o funcionamento, o desgaste das pastilhas e se há vazamentos (pág. 6-17).

5. Corrente de transmissão – verifique as condições e a folga. Ajuste e lubrifique, se necessário (pág. 6-12).
6. Embreagem – verifique o funcionamento e a folga da alavanca. Ajuste, se necessário (pág. 6-10).
7. Acelerador – verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga da manopla em todas as posições do guidão.
8. Sistema elétrico – verifique se todas as luzes e a buzina funcionam corretamente.
9. Interruptores – verifique o funcionamento dos interruptores, especialmente do interruptor do motor (pág. 4-6).
10. Sistema de corte da ignição do cavalete lateral: verifique o funcionamento (pág. 6-16).
11. Fixações: verifique o aperto de todos os parafusos, porcas e fixadores.

Corrija qualquer anormalidade antes de pilotar. Dirija-se a uma concessionária Honda se não for possível solucionar algum problema.