

TRANSMISSÃO

Tipo		5 velocidades constantemente engrenadas
Embreagem		Multidisco em banho de óleo
Redução primária		2,875
Redução final		2,846
Relação de transmissão	I	3,166
	II	1,941
	III	1,380
	IV	1,083
	V	0,884
Sistema de mudança de marcha		Operado pelo pé esquerdo

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V – 6 Ah
Sistema de ignição	Eletrônica
Alternador	0,275 kW/5.000 rpm
Fusível principal	20 A
Outros fusíveis	10 A, 20 A, 30 A (CB300RA) 10 A (CB300R)