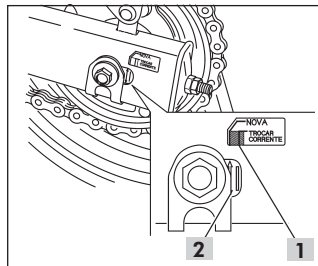


- Aperte a porca do eixo com o torque de **88 N.m (9,0 kgf.m)**.
- Aperte um pouco as porcas de ajuste. Fixe-as com uma chave de boca e aperte as contraporcas.
- Verifique novamente a folga da corrente.



Inspeção do desgaste e troca da corrente

Após ajustar a folga, verifique a etiqueta indicadora de desgaste. Se a faixa vermelha **(1)** estiver alinhada com a extremidade traseira da arruela do eixo **(2)**, isso significa que a corrente está muito gasta e deve ser substituída.

NOTA

Se a folga for excessiva (50 mm ou mais), a corrente poderá se soltar da coroa/pinhão ou danificar a parte inferior do chassi.

NOTA

- Substitua a corrente, a coroa e o pinhão em conjunto para evitar desgaste prematuro.
- Procure uma concessionária Honda para remover e trocar a corrente.

Corrente de reposição:

DID 520VD – 110LE

CUIDADO

Caso não use um torquímetro, procure uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.