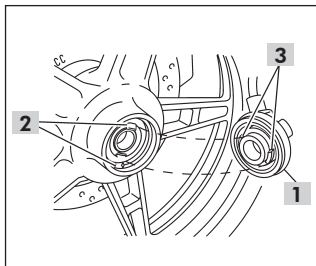


⚠ CUIDADO

Evite o contato do disco e pastilhas com graxa, óleo ou sujeira, para evitar problemas de desempenho e desgaste prematuro.

NOTA

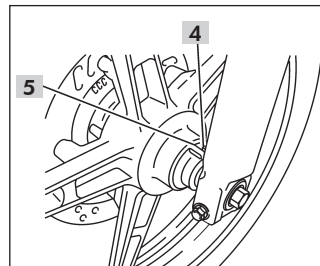
Não acione a alavanca e o pedal do freio (**CB300RA**) ou a alavanca do freio (**CB300R**), após remover a roda, para evitar vazamento de fluido. Se isso acontecer, procure uma concessionária Honda para efetuar a manutenção do sistema.

**Instalação**

1. Instale a bucha lateral no lado direito do cubo da roda.
2. Instale o sensor do cubo da roda (1) no lado esquerdo do cubo, alinhando as ranhuras (2) com as linguetas (3).
3. Posicione a roda entre os garfos e insira o eixo pelo lado esquerdo, através do cubo da roda e garfo esquerdo.

ATENÇÃO

Para evitar danos, encaixe o disco do freio cuidadosamente entre as pastilhas.



4. Certifique-se de que a lingueta (4) do garfo esquerdo esteja encaixada na fenda (5) do sensor do cubo da roda.
5. Aperte a porca do eixo com o torque de **59 N.m (6,0 kgf.m)**.
6. Aperte o parafuso de fixação do eixo no garfo esquerdo com o torque de **22 N.m (2,2 kgf.m)**.
7. **CB300RA:** Instale o sensor de velocidade da roda e aperte os parafusos. Verifique a folga entre o sensor e o anel pulsador.