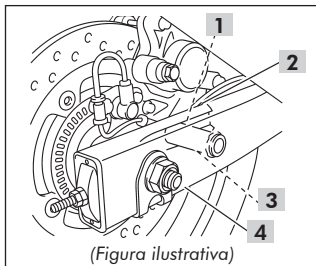


- Solte a porca do eixo (1), as contraporcas (2) e porcas de ajuste (3) da corrente.
- Remova a porca do eixo e o eixo (4). Remova as arruelas do eixo (5) e os ajustadores da corrente (6).
- Empurre a roda para a frente e retire a corrente (7) da coroa.
- Remova a roda e as buchas laterais.



(Figura ilustrativa)

⚠ CUIDADO

Evite o contato do disco e pastilhas com graxa, óleo ou sujeira, para evitar problemas de desempenho e desgaste prematuro.

NOTA

Não acione o pedal do freio, após remover a roda, para evitar vazamento de fluido. Se isso acontecer, procure uma concessionária Honda para efetuar a manutenção do sistema.

Instalação

Siga a ordem inversa da remoção.

- Instale as buchas laterais nos lados direito e esquerdo do cubo da roda.
- Verifique se o ressalto (1) do suporte do câliper (2) está corretamente encaixado sobre a ranhura (3) do braço oscilante (4).
- Aperte a porca do eixo com o torque de **88 N.m (9,0 kgf.m)**.
- Ajuste a folga da corrente (pág. 6-13).

ATENÇÃO

Para evitar danos, encaixe os discos do freio cuidadosamente entre as pastilhas.

NOTA

Acione o pedal do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente após soltá-lo. Se o freio travar ou a roda prender, verifique novamente a montagem.

⚠ CUIDADO

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.