

MOTOR

Tipo	4 tempos, arrefecido a ar com radiador de óleo, DOHC, monocilíndrico, 4 válvulas	
Disposição do cilindro	Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro e curso	79,0 x 59,5 mm	
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica PGM-FI	
Cilindrada	291,6 cm ³	
Relação de compressão	9,0:1	
Potência máxima	26,53 cv a 7.500 rpm (gasolina) 26,73 cv a 7.500 rpm (álcool (etanol))	
Torque máximo	2,82 kgf.m a 6.500 rpm (gasolina) 2,86 kgf.m a 6.500 rpm (álcool (etanol))	
Vela de ignição	NGK SIMR7B — 9DS	
Folga dos eletrodos	0,8 – 0,9 mm	
Folga das válvulas (motor frio)	Adm	0,12 mm
	Esc	0,15 mm
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm	

CHASSI/SUSPENSÃO

Cáster/trail	25°14'/97 mm	
Pneu dianteiro	(medida)	110/70 – 17M/C 54H
	(marca/modelo)	PIRELLI SPORT DEMON
Pneu traseiro	(medida)	140/70 – 17M/C 66H
	(marca/modelo)	PIRELLI SPORT DEMON
Suspensão dianteira	(tipo/curso)	Garfo telescópico/130 mm
Suspensão traseira	(tipo/curso)	Monoamortecida/105 mm
Freios dianteiro e traseiro	A disco (acionamento hidráulico)	