

点	火	形	式	フル・トランジスタ式	バッテリー点火
点	火	時	期	BTDC16°/1,200rpm	
アイドリング	ゲ	回転	数	1,200 rpm	
点火プラグ	N G K			CR8EH9	
	日本電装			CR9EH9	
				U24FER9	
				U27FER9	
蓄電池	(バ	テ	リ)
機関から変速機までの減速比	2.171				
クラッチ	形	式	湿式多板コイル・スプリング		
変速機	機	形	式	常時噛合式	
変速機	操	作	方	式	
変速比	1	速	3.307		
	2	速	2.294		
	3	速	1.750		
	4	速	1.421		
	5	速	1.240		
	6	速	1.130		
第一	減	速	比	3.000	