

Меры предосторожности при вождении

Система контроля крутящего момента HSTC (Honda Selectable Torque Control)

Если во время разгона система контроля крутящего момента HSTC выявляет пробуксовку заднего колеса, она ограничивает передаваемый на заднее колесо момент.

Система контроля крутящего момента HSTC не работает во время замедления мотоцикла и не предотвращает проскальзывание заднего колеса в результате торможения двигателем. Не рекомендуется резко бросать рукоятку акселератора при езде по скользкой дороге.

Система контроля крутящего момента HSTC не всегда способна компенсировать неровности дороги и резкие манипуляции рукояткой акселератора. При работе рукояткой акселератора всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия, а также свое состояние и уровень своего мастерства.

Если мотоцикл застрял в грязи, снегу или песке, освободить его может быть легче, если временно отключить систему контроля крутящего момента HSTC.

Временное отключение системы контроля крутящего момента HSTC может помочь сохранить равновесие и управление над мотоциклом при езде по бездорожью.

Для обеспечения корректной работы системы контроля крутящего момента HSTC всегда используйте только рекомендованные шины и звездочки.