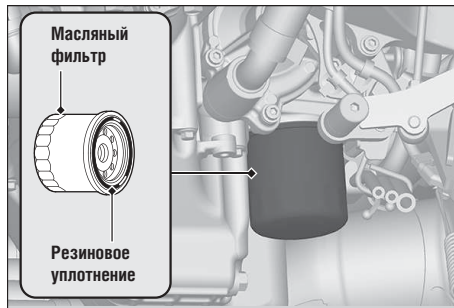


## Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

- С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось на двигателе.
  - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



- Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.

- Установите новый масляный фильтр и затяните его.

**Момент затяжки:** 26 Н·м (2,7 кгс·м).

- Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

**Момент затяжки:** 30 Н·м (3,1 кгс·м).

- Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 72, ► Стр. 141 и затяните пробку-зупу масляной горловины.

### Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

2,6 л

При замене только моторного масла:

2,3 л

- Проверьте уровень масла. ► Стр. 84
- Убедитесь в отсутствии протечек масла.