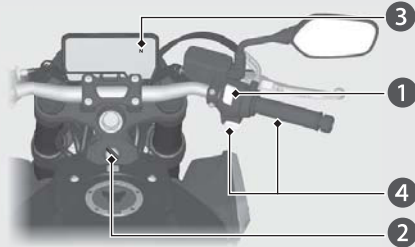






Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.




DİKKAT

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz keleşliği tamamen açksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının  (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını  (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız ( göstergesi yanar) Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız.

Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyelğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip  adımlarını tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa S. 106