

## ■正しい運転操作 エンジンのかけかた

1. キルスイッチが“RUN”になっていることを確認します。
2. フェーエル コック レバーを“ON”にします。
3. メイン スイッチを“ON”にします。
4. チェンジをニュートラルにします。(ニュートラルランプで確認してください。)
5. チョーク レバーをいっぱいに押します。  
エンジンが暖まっているときは、**チョーク レバー**を使用する必要はありません。

6. スロットル グリップを $\frac{1}{8}$ から $\frac{1}{4}$ くらい開き、  
スターター ボタンを押します。  
通常の場合これでエンジンがかかります。(エンジンがかからないときは、48ページ記載の要領で確認してください。)

7. エンジンがかかったら、チョーク レバーを除々に戻し、回転がスムーズになるまで暖機運転し、チョーク レバーを完全に戻してからスタートします。

※この車は、セーフティ スターター機構を採用していますので、チェンジが入った状態では、エンジンは始動しません。

