

2. 主な調整は、ケーブル下側のロック ナットをゆるめアジャスト ナットで行ないます。調整後、ロック ナットを締め付けます。
3. ケーブルの調整によっても正しい遊びが得られない場合は、まずレバー部のアジャスト ボルト、ケーブル下側のアジャスト ナットで遊びを最大にします。
4. クラッチ リフター キャップを取外します。
5. クラッチ リフター ロック ナットをゆるめます。
6. アジャスト スクリューを軽く当たるまで右に回わします。その位置から $\frac{3}{4}$ 回転左に回わし、ロック ナットを締めつけます。
7. リフター キャップを取付けます。
8. ケーブル下側のアジャスト ナットでレバー先端の遊びを10～20mmに調整し、ロック ナットを締めつけます。

注意

- ・ 調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。

