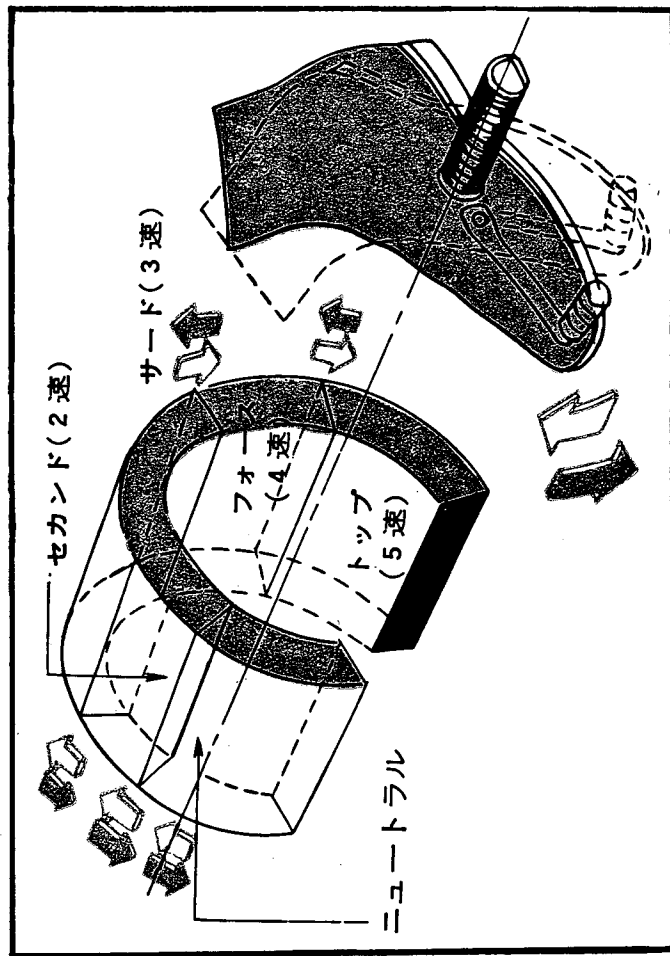


● チェンジのしかた

チェンジは前進5段リタプ式です。必ずスロットルグリップを一旦もどしてから行ないます。軽くつまさきで行ないペダルにコツンと足ごたえのあるまですぐに行なってください。

— 無理をするとチェンジ機構をいたためる原因となります。



● シフトダウンのしかた

- 追越しするときなどで強力な加速力を得るには、シフトダウンをすすると、楽に追越しができます。あまり高い速度で行なうと、エンジンの回転が上がり過ぎて、エンジン、ミッションに悪影響を与えます。
- 強力なエンジンブレーキをきかせるためのシフトダウンのときも同じです。

	シフトダウン可能限界速度
5速→4速	160km/h以下
4速→3速	130km/h以下
3速→2速	100km/h以下
2速→1速	70km/h以下